

# CUPRA TAVASCAN



LEIA-ME · LUE MINUT · PŘEČTĚTE SI, PROSÍM · ČÍTAJ MA · KÉRJÜK OLVASSA EL  
PREBERI · MOLIMO PROČITAJTE · INFORMAȚII IMPORTANTE · LÆS

**CUPRA**  
TAVASCAN



LÆS - Dansk

## Bilens data

Model:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for bilens indregistrering eller udlevering af bilen:
SEAT forhandler/autoriseret CUPRA servicepartner:
Servicerådgiver:
Telefon:

## Bekræftelse af dokumenter og bilnøgler

Udleveret sammen med bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Første nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Bilejerens underskrift:		

# Indholdsfortegnelse

<b>Velkommen</b> .....	2
Det vigtigste kort fortalt .....	2
Digital instruktionsbog .....	2
CUPRA kundeservice .....	3
Systemopdatering .....	3
<b>Om denne instruktionsbog</b> .....	4
Vigtige informationer .....	4
Mærkat og skilte i bilen .....	4
<b>De rette informationer på det rette tidspunkt</b> .....	5
Førerinformationer .....	5
Kombiinstrument .....	5
Advarsels- og kontrollamper .....	7
Tilslutning af infotainmentsystem .....	10
<b>Højvoltsbatteri</b> .....	12
Opladning af højvoltsbatteri .....	12
<b>Forberedelser i forbindelse med kørsel</b> .....	18
Aspekter, som du skal være opmærksom på før og under kørsel .....	18
Sikker åbning og lukning .....	18
Sikker siddeposition under kørsel .....	20
Se, og bliv set .....	24
Sådan holder du airbaggenes udløsningsområde frit .....	25
Sikker transport af børn .....	28
Sikker transport af bagage .....	30
<b>Kørselssikkerhed</b> .....	33
Rejs sikkert .....	33
Registrering af kørselsparathed .....	33

Anvendelse af energigenindvinding .....	34
Bremseunderstøttende systemer .....	34
Anvendelse af funktionen Auto Hold .....	35
Anvendelse af nødbremsefunktion .....	35
Bremsebelægninger .....	36
Afbrydelse af kørselsparathed .....	36
Anvendelse af førerassistentsystemer .....	36
<b>Parkering og manøvrering</b> .....	39
Sikker parkering af bilen .....	39
Anvendelse af parkeringssystemer .....	39
<b>Uafhængig fejlfhjælpning</b> .....	41
Udstyr til nødstilfælde .....	41
Bring dig i sikkerhed, og parker bilen sikkert .....	42
Nødopkald eller vejhjælpsopkald .....	42
Bilens værktøj .....	43
Sikringer .....	44
Transport af bil .....	46
Nødoplåsning af ladestikket .....	49
Starthjælp .....	50
<b>Kontrol, påfyldning og opladning</b> .....	53
Regelmæssige kontroller .....	53
Arbejde i motorrummet forrest .....	53
Håndtering af væsker og drivmidler .....	53
Højvoltsbatteri .....	54
Bilens 12-volts-batteri .....	56
Stikdåser .....	57
<b>Hjul og dæk</b> .....	58
Kontrol af hjul og dæk .....	58
Hjulskift .....	60
Vinterdæk .....	61
<b>Vedligeholdelse af bilen</b> .....	62
Service, pleje og rengøring .....	62
Airbagsystem .....	62
Pleje og rengøring af sikkerhedssele .....	62

<b>Forbrugerinformationer</b> .....	63
Informationer vedr. EU-kemikalieforskrift REACH .....	63
Produktgenanvendelse .....	63
Returnering og skrotning af udrangerede køretøjer .....	63
Informationer om overensstemmelse .....	64

# Velkommen

## Det vigtigste kort fortalt

En moderne CUPRA er fuldt udstyret til at få dig sikkert og komfortabelt frem til din destination. Men den kan ikke klare det alene. Det er derimod endnu vigtigere, at du kender den nødvendige adfærd og de nødvendige grænser og handler i overensstemmelse dermed. For det kan være meget farligt at køre bil – for føreren, passagererne og for andre personer.

### ADVARSEL

Dette dokument er en del af bilens instruktionsbog. Den indeholder informationer om sikkerhedsspørgsmål, men erstatter ikke den digitale instruktionsbog. Hvis du ikke følger informationerne i den digitale instruktionsbog i infotainmentsystemet, er der fare for ulykker og kvæstelser eller sågar livsfare.

- Vær også opmærksom på de vigtige informationer i denne instruktionsbog på de steder, der i dette dokument er markeret med fremhævede ord og ordgrupper.
- Hvis det i en ulykkes- eller havarisituation ikke er muligt for dig at afhjælpe en fejl ved hjælp af dette dokument og den digitale instruktionsbog, skal du parkere bilen sikkert og søge hjælp hos en fagmand. Det gælder også, hvis du ikke har adgang til den digitale instruktionsbog.

I dette dokument informeres du om, hvad du kan gøre for at forhindre ulykker, og hvad du skal gøre, hvis du har brug for hjælp. For at komme sikkert frem til din destination skal du have disse vigtige punkter for øje.

### Overdragelse af servicemappe

Hvis bilen sælges eller lejes ud til tredjepart, skal du sørge for, at denne servicemappe er i bilen.

### Udstyr

Dette dokument og den digitale instruktionsbog er gældende for alle varianter og versioner af din CUPRA model og dens modelår. Alt udstyr og alle modeller er beskrevet deri uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Der kan således være beskrevet udstyr, som din bil ikke har, eller som kun er tilgængeligt i nogle lande.

Du kan finde informationer om, hvilket udstyr der er monteret i din bil, i salgsdokumenterne eller få det oplyst ved at rette henvendelse til et kvalificeret værksted. CUPRA anbefaler en CUPRA partner til dette formål.

Dette dokument og den digitale instruktionsbog beskriver en personbil.

Afhængigt af den landespecifikke typegodkendelse kan udførelsen af modellen også være en let varevogn.

### Redaktionens afslutning

Alle angivelser i dette dokument og i den digitale servicemappe er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. På grund af den konstante videreudvikling kan der forekomme afvigelser mellem bilen og angivelserne i disse dokumenter.

Der kan derfor ikke rejses krav ud fra afvigende oplysninger, billeder og beskrivelser.

### Anvendelse af børnesikkerhedssystemer

#### ADVARSEL

Læs og følg de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af børnesikkerhedssystemer på passagersædet >>> Se kap. 26.

## Digital instruktionsbog

Du kan finde detaljerede informationer om din CUPRA i den digitale servicemappe, i infotainmentsystemet eller på internettet. Kig i den digitale servicemappe for at få informationer om hele bilen. Kun på den måde kan du registrere og undgå mulige farer for dig selv og andre. For at du hurtigt kan finde disse detaljerede informationer, bliver de pågældende søgeord fremhævet i dette dokument.

### Konsultation af digital instruktionsbog i infotainmentsystemet

1. Etabler kørselsparatheden.
2. Tilslut infotainmentsystemet, hvis det er nødvendigt.
3. Hvis personalisering er tilgængelig: Vælg brugeren, og bekræft med funktionsfladen **OK**.
4. Tryk på funktionsfladen **HJÆLP**.
5. Tryk på funktionsfladen **Servicemappe**.
6. Vælg det ønskede emneområde.

### Digital servicemappe i bilen

Hvis infotainmentsystemet er blevet nulstillet til fabriksindstillingerne via en automatisk opdatering, er den digitale servicemappe ikke længere til rådighed. Det er nødvendigt med en internetforbindelse for at installere servicemappen i bilen.

1. Etabler kørselsparatheden.
2. Tilslut infotainmentsystemet.
3. Deaktiver offlinefunktionen.  
Instruktionsbogen bliver automatisk overført til bilen. Der bliver vist meddelelser om dette.
4. Åbn instruktionsbogen, og kontroller, om installationen er korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, skal du henvende dig til din CUPRA partner eller SEAT servicepartner eller til CUPRAs kundeservice.

### Automatisk opdatering

Den digitale servicemappe kan i tilfælde af nødvendige ændringer blive opdateret automatisk. Til det formål er det nødvendigt, at onlinefunktionen er aktiveret.

I den digitale servicemappe kan du læse informationer om den viste instruktionsbogs version under **Indstillinger > Opdateringer**.

#### ADVARSEL

Kig kun i den digitale servicemappe, når din bil holder stille.

## Systemopdatering

Afhængigt af land og udstyr kan en systemopdatering eksempelvis medføre, at softwaren til styreenheder i bilen bliver opdateret, uden at man behøver at køre på værksted. Når der er en tilgængelig systemopdatering, bliver det vist i infotainmentsystemet.

Hvis havariblinket tændes under en systemopdatering, skal du gå væk fra bilen og kontakte et kvalificeret værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT servicepartner.

## CUPRA kundeservice

Gratis kundeservicehotline:  
**00800 6000 40 20**

E-mail:  
cupradigitalsupport@cupraofficial.com

Vi er altid klar til at hjælpe dig, hvis du har spørgsmål til onlinetjenesterne.

*Hvis dit teleselskab ikke tillader opkald til nummeret 00800 6000 40 20, kan du få fat på os på +49 5363 9223340. Omkostningerne afhænger af taksterne hos det pågældende teleselskab. For opkald foretaget uden for Tyskland kan der blive opkrævet roaminggebyrer.*

# Om denne instruktionsbog

## Vigtige informationer

Der kan være afvigelser mellem de viste billeder og din bil, da billederne kun er principskitser.

**Retningsangivelserne** (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Denne instruktionsbog er udarbejdet til **venstrestyrede biler**. I forbindelse med højrestyrede biler er betjeningselementerne i nogle tilfælde placeret anderledes end afbildet eller beskrevet i teksten.

Tekniske ændringer eller kritiske sikkerhedsrelevante punkter, som kommer frem efter redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, bliver anført i et tillæg, som vedlægges servicemappen.

**Ⓜ Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

### ADVARSEL

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

### PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

### Afhængigt af omgivelserne

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

### Bemærk

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

mærkat eller skilte korrekt på det samme sted på de nye dele. CUPRA anbefaler en CUPRA partner til dette formål.

## Mærkater og skilte i bilen

Mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen er fra fabrikken placeret i frontrummet og på andre dele af bilen.

- Fjern aldrig disse mærkater og skilte, og sørg for, at de kan læses.
- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal de på et hertil kvalificeret værksted placere identiske

# De rette informationer på det rette tidspunkt

## Førerinformationer

For at komme sikkert frem til din destination har du brug for alle **vigtige informationer til føreren** på det rette tidspunkt. Din bil informerer dig ved hjælp af dens infotainmentsystem, Digital Cockpit eller head-up-display, fx om den aktuelle batteriladetilstand og rækkevidden. I tilfælde af funktionsfejl bliver du advaret ved hjælp af **advarsler og informationstekster**, og med **vejskiltegenkendelsen** bliver du informeret om hastighedsgrænser eller overhalingsforbud.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Foretag altid alle indstillinger af brugerfladen i Digital Cockpit og i infotainmentsystemet, når bilen holder stille, for at reducere faren for ulykker og kvæstelser.

## Kombiinstrument

### Digital Cockpit



Billede 1 Digital Cockpit i instrumentpanelet

Digital Cockpit er et **frit konfigurerbart kombiinstrument** med en LCD-farveskærm med høj opløsning.

Med valget af forskellige informationsprofiler bliver der ud over det digitale speedometer i Digital Cockpit vist visninger fra førerassistentsystemerne og yderligere visninger.

I Digital Cockpit kan der blive vist forskellige visninger.

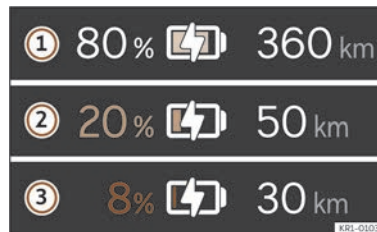
- Inden kørselspartheden etableres, bliver der vist informationer om kilometerstand, ladetilstand og rækkevidde.
- Hastigheden bliver altid vist under kørsel. Derudover er det til enhver tid muligt at få vist det valgte førerassistentsystem eller navigationskortet med informationer om guidningen.

### Indstilling af visninger i Digital Cockpit

Med knappen **VIEW** på multifunktionsrattet kan du vælge visningen Førerassistentsystemer eller visningen Navigation.

- For at skifte til visningen Navigation skal du trykke på knappen **VIEW** og stryge mod venstre med fingeren.
- For at skifte til visningen Førerassistentsystemer skal du trykke på knappen **VIEW** og stryge mod højre med fingeren.

### Batteriets ladetilstand og rækkevidde



Billede 2 I Digital Cockpit: rækkevidde og reserveområde

#### >>> Billede 2

- 1 Batteriets ladetilstand og rækkevidde



- ② Reserveområde, advarsel 1 (ladetilstand under 20 %): Kontrollampen lyser gult, og rækkevidden vises.
- ③ Reserveområde, advarsel 2 (ladetilstand under 10 %): Kontrollampen lyser rødt, og rækkevidden vises.

### Batteriets ladetilstand

Hvis højvoltsbatteriets reserveområde er nået, skal du oplade højvoltsbatteriet så hurtigt som muligt, for at undgå at bilen får driftstop.

### Reduceret rækkevidde

En reduceret rækkevidde kan afhænge af kørestilen, fx af hurtig acceleration.

Derudover er rækkevidden generelt begrænset under følgende betingelser:

- Meget høj eller meget lav temperatur i højvoltsbatteriet
- Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet

### Powermeter



Billede 3 Powermeter i digitalt kombiinstrument

#### >>> Billede 3

- ① Rekuperationens tilgængelighed
- ② Tilgængelig ydelse

Under kørsel viser powermetret rekuperationens tilgængelighed ① (grøn) og den tilgængelige ydelse ② (blå) i elmotoren.

Hvis den blå bjælke er betydeligt forkortet, er den tilgængelige ydelse i øjeblikket meget begrænset. Det digitale kombiinstrument viser også følgende:

#### ⊖ Begrænset ydelse

### ⚠ ADVARSEL

En for lav ladetilstand i højvoltsbatteriet kan medføre, at bilen stopper midt på vejen og forårsager ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerations- evne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

### Head-up-display (HUD)



Billede 4 Head-up-display

- ① HUD-nærområde

### ② Augmented-Reality-HUD (AR-HUD)

**Head-up-displayet** (HUD) projicerer udvalgte informationsvisninger eller advarsler fra assistentsystemerne eller infotainmentsystemet til førerens synsfelt.


I nærområdet ① vises der oplysninger om hastigheden, navigationen og førerassistentsystemerne.

I fjernområdet ② kan augmented reality-funktionen (udvidet virkelighed) anvendes til at projicere anvisninger vedr. den aktuelle situation til objekter direkte i førerens synsfelt. Dette sker fx i forbindelse med førerassistentsystemer og navigation.

### Advarsler og informationstekster

Hvis der er en fejl, bliver du informeret om det via **advarsler eller informationer**.

#### Advarsel med 1. prioritet

Den **røde** centrale advarselsslampe  blinker eller lyser konstant – til dels sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler.

**STOP – stands bilen.** Der er opstået en fare. Kontroller fejlfunktionen, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

#### Advarsel med 2. prioritet

Den gule centrale advarselsslampe blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler.

Fejlbehæftede funktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop. Kontroller fejlfunktionen så snart som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand. Derudover kan aktuelle fejl-funktioner kontrolleres manuelt.

- Åbn menuen **BiIstatus** eller **BiI**.

## Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne kan lyse enkeltvis eller i kombination med hinanden og fungerer som advarsel til at vise en fejl eller gøre opmærksom på aktivering af bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen efter et bestemt tidsrum.

Kontrollamperne, der lyser i lyskontakten, bliver forklaret i kapitlet "**Lys**" i den digitale servicemappe.

#### Kontrollamper, der lyser, viser bilsystemernes status:

**Rød:** fejl eller kritisk advarsel fra et system. Stop bilen. Søg hjælp hos en fagmand.

**Gul:** advarsel fra eller begrænset funktion i et system

**Grøn, blå, hvid:** informationer om et system

#### Røde advarsels- og kontrollamper



**STOP** Kør ikke videre! Central advarselsslampe



Spænd sikkerhedsselen.



Kraftig afladning af højvoltsbatteri



Elektronisk parkeringsbremse aktiveret



**STOP** Kør ikke videre! Fejl i bremsesystemet



**STOP** Kør ikke videre! Fejl i elektromekanisk bremsekraftforstærker



**STOP** Kør ikke videre! Lav bremsevæskestand



**STOP** Overtag kontrollen over bilen, og vær klar til at bremse!



**STOP** Kør ikke videre! Fejl i motorkølevæskesystem



**STOP** Kør ikke videre! Fejl i styretøj







**STOP** Kør ikke videre! Fejl i højspændingssystem









**STOP** Kør ikke videre! Bilens 12-voltsbatteri

## De rette informationer på det rette tidspunkt

### Røde advarsels- og kontrollamper

	Højvoltsbatteri fladt. Kørsel ikke mulig
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO <sub>2</sub> -koncentration for høj
	Kollisionsadvarsel
	Overtag straks rattet.
	Aktiv Emergency Assist med regulering af vognbaneføring
	Aktiv Emergency Assist uden regulering af vognbaneføring

### Gule advarsels- og kontrollamper

	Central advarselampe
	Begrænset nødopkald Fejl: nødopkald
	Fejl i airbag- eller selestrammersystem
	Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med en diagnostester
	Fejl i beregning af rækkevidde
	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet

### Gule advarsels- og kontrollamper

	Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet
	Kontroller bremsebelægninger.
	Bremser overophedede
	<i>Blinker:</i> Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) eller hjulspindsregulering (TCS) regulerer. <i>Lyser:</i> fejl i elektronisk stabilitetsprogram (ESC)
	ESC i indstillingen "Sport" eller ESC deaktiveret manuelt
	Fejl i ABS
	Fejl i elektromekanisk bremsekraftforstærker
	Travel Assist eller assisteret vognbaneskift ikke til rådighed
	Fejl i bilens lys
	Tågebaglygte tændt
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO <sub>2</sub> -koncentration for høj
	Klimaanlæg defekt eller CO <sub>2</sub> -koncentration kan ikke måles.
	Fejl i regn- og lyssensor

### Gule advarsels- og kontrollamper





	Fejl i visker
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand for lav
	Fejl i styretøj
	 <b>Kør ikke videre! Lavt dæktryk</b> Fejl i dækkontrolvisning
	Fejl i elektrisk drivlinje
	Lav ydelse
	Fejl i elektronisk motorlyd (e-Sound)
	Front Assist ikke til rådighed
	Kollisionsadvarsel deaktiveret
	Fejl i fartpilot
	Hastighedsbegrænser ikke til rådighed
	Adaptiv fartpilot (ACC) ikke til rådighed
	Emergency Assist ikke til rådighed
	Vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke til rådighed

## Advarsels- og kontrollamper

### Gule advarsels- og kontrollamper

	Vognbaneassistenten (Lane Assist) regulerer.
	Vognbaneassistenten (Lane Assist) deaktiveret
	Døråbningsassistenten (Exit Warning) ikke til rådighed
	Vognbaneskiftassistent (Side Assist) ikke til rådighed
	Udkørselsassistenten (Rear Cross Traffic Alert) ikke til rådighed
	Batteri/12-volts-strømforsyning
	Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet Højvoltsbatteri afladet
	Fejl i adaptiv undervogsregulering


### Grønne kontrollamper

<b>HOLD</b>	Auto Hold aktiv
	Blinklys
	Anhængerblinklys
	Fartpilot
	Hastighedsbegrænsner aktiv


### Grønne kontrollamper

	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv
<b>READY</b>	Bilen er køreklar.
	Travel Assist aktiv
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, intet forankørende køretøj registreret
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, forankørende køretøj registreret
	Bil under opladning
	Regulering på grund af vejens forløb
	Regulering på grund af en rundkørsel
	Regulering på grund af et vejkryds
	Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse
	Regulering på grund af starten på en kø
	Regulering på grund af en hastighedsgrænse








### Blå kontrollamper

	Fjernlys eller overhalingslys tændt
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

### Grå kontrollamper

<b>HOLD</b>	Funktionen Auto Hold aktiveret
	Hastighedsbegrænsneren er ikke aktiv.


### Andre kontrollamper

	Travel Assist aktiv, adaptiv fartpilot (ACC) aktiv og adaptiv vognbaneføring passiv
	Assisteret vognbaneskiftassistent aktiv, manøvre tilgængelig (pilens retning fremhævet).
	Assisteret vognbaneskiftassistent aktiv, manøvre ikke tilgængelig.
	Assisteret vognbaneskiftassistent aktiv, manøvre udføres.
	Højvoltsbatteriets ladetilstand
	Udetemperatur under +4° C (+39° F)
	Fjern foden fra speederen.

#### Andre kontrollamper

	Du nærmer dig et vejkryds i venstre side
	Du nærmer dig et vejkryds i højre side
	Du nærmer dig en motorvejstilkørsel eller en motorvejsafkørsel
	Du nærmer dig en rundkørsel
	Du nærmer dig et vejkryds
	Du nærmer dig et venstresving
	Du nærmer dig et højresving
	Du nærmer dig en hastighedsbegrænsning
	Fjernlysregulering aktiv
	Overtag styring.
	Front Assist forbindes.
	Afstandsadvarsel
	Køreprøfilen Range
	Køreprøfilen Comfort
	Køreprøfilen Performance

#### Andre kontrollamper

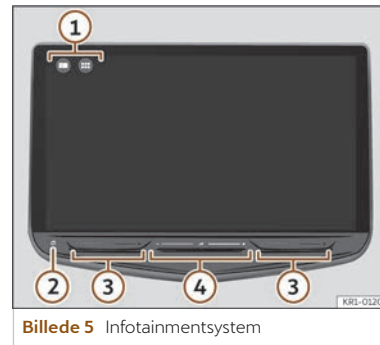
	Køreprøfilen Traction
	Køreprøfilen CUPRA
	Køreprøfilen Individual
	Hensvisning til informationer i servicemappen
	Serviceindikator

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis kontrollamper, der lyser, eller viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt på vejen og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig kontrollamper, der lyser, eller viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

## Tilslutning af infotainmentsystem




Billede 5 Infotainmentsystem

- 1 Knappen Home
- 2 Taktilt område til tilslutning og afbrydelse af infotainment
- 3 Touchregulator til temperatur
- 4 Touchregulator til lydstyrke

**Infotainmentsystemet** kombinerer vigtige bilsystemer i en centralstyreenhed, fx radio, navigationssystem, varmeanlæg og klimaanlæg.

### Foretagelse af indstillinger

1. Tryk på knappen **HOME** . Hovedmenuen med widget-visninger eller visningsfunktionen Mosaik åbnes.
2. Tryk på den pågældende funktionsflade.
3. Foretag indstillingerne.

Ved at trykke på den pågældende funktionsflade kan du fx kontrollere systemernes aktuelle status eller se systemfejl.

#### Bemærk

Som med de fleste moderne computere og elektroniske apparater skal systemet i nogle tilfælde muligvis genstartes for at sikre, at det fungerer ordentligt. For at gøre det skal du holde tænd-/slukknappen på infotainmentsystemet inde i ca. 15 sek., indtil CUPRA logoet vises på skærmen.

# Højvoltsbatteri

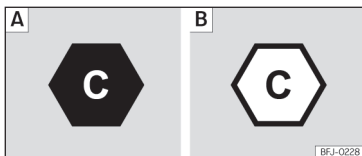
## Opladning af højvoltsbatteri

### Ladefunktioner

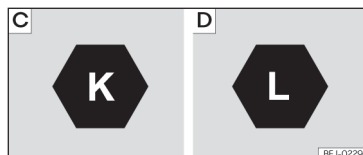
Bilen har følgende ladefunktioner:

- Opladning med vekselstrøm (AC-opladning) ved en offentlig ladestation eller ved en ladestation på bopælsen >>> Se kap. 12
- Opladning med jævnstrøm (DC-opladning) ved en lynopladningsstation >>> Se kap. 14

### Mærkning af kompatibel ladeinfrastruktur



**Billede 6** Mærkning for vekselstrøm (AC) og type 2-stik



**Billede 7** Mærkning for jævnstrøm (DC) og CCS-bilstik

### Kompatibilitet mellem biler og ladeinfrastrukturer

De følgende mærkninger giver i henhold til DIN EN 17186 information om, om infrastrukturens ladestik er egnede til bilen >>> .

#### Visninger >>> Billede 6

- A** I bilen
- B** På ladestationen

#### Visninger >>> Billede 7

- C** Spænding op til 500 V
- D** Spænding op til 1000 V

Mærkningerne er placeret på bilens ladestik-dåse, på komponenterne til den lokale ladeinfrastruktur (ladestation, stikkdåse) og på ladekablet. Mærkningerne relaterer til normerede standarder til ladetilslutninger i henhold til normen IEC 62196.

### ADVARSEL

Opladning af bilen ved elektriske anlæg, som ikke er godkendte, kan medføre skader og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der ikke forefindes nogen mærkning, eller hvis ladeinfrastrukturen er ukendt, bør du først konsultere en elinstallatør.

### Opladning med vekselstrøm (AC-opladning)



**Billede 8** Åbning af batteriladeklap



**Billede 9** Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

### >>> Billede 9

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse

Den batterioplader, der er monteret i bilen, omdanner vekselstrømmen fra det offentlige elnet til jævnstrøm.

**AC-ladestation eller kabel til stikdåse:** Bilsens højvoltsbatteri kan oplades med vekselstrøm (AC) via den pågældende ladestikdåse ②.

### Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til stikdåsen eller til den offentlige ladestation eller til ladestationen på bopælen. Vikl derefter ladekablet helt ud.
- **Ladekabel til husholdningsstikdåser:** Beskyttelsesanordningen gennemfører en selvtest.

- Tryk på området ved pilen på batteriladeklappen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen >>> **Billede 8**.

- Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen >>> **Billede 9** ②. Kontroller, om ladestikket er sat helt i.

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitzer hvidt >>> **Billede 9** ① >>> Se kap. 15.

De ønskede opladningsindstillinger kan foretages i infotainmentsystemet.

### Automatisk start af opladning

Opladningen starter med det samme, når der ikke er aktiveret en programmeret opladningstid. Den eksterne ladeinfrastruktur skal være aktiveret.

Ved de fleste offentlige ladestationer er en autentificering påkrævet for at starte opladningen. Det er vigtigt at kontrollere, at autentificeringen blev gennemført korrekt, da det ellers kan medføre en fejlfunktion i systemet.

### Under opladningen

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen blinker grønt ①. Ladestikket er låst.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl >>> Se kap. 15.

### Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes på følgende måde:

- Lås bilen op.
- Tryk på funktionsfladen **Paus opladning** i infotainmentsystemet. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt ①. For at ladestikket kan låses op automatisk, skal **Lås stik op automatisk** være valgt i opladningsindstillingerne.
- Tryk på funktionsfladen **Fortsæt** for at starte opladningen igen. Ladestikket låses. En ny autentificering på ladestationen kan være nødvendig.

For at starte opladningen igen skal du trykke på funktionsfladen for at starte opladningen.

### Efter opladning

Når højvoltsbatteriet er blevet fuldstændigt opladet, lyser opladningsindikatoren grønt.

- Lås bilen op.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen inden for 30 sek.
- **ELLER:** Hvis **Lås stik op automatisk** er aktiveret i opladningsindstillingerne, bliver ladestikket automatisk låst op efter afslutningen af opladningen.
- Afbryd ladekablet fra strømforsyningen, og sæt beskyttelsesklappen på.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.



### Opladning med jævnstrøm (DC-opladning)



Billede 10 Åbning af batteriladeklap



Billede 11 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskappe

Trefaset vekselstrøm bliver omdannet til jævnstrøm uden for bilen. Der opnås en betydeligt højere ladeeffekt end ved opladning med vekselstrøm (AC-opladning).

*Offentlig lynopladningsstation:* Højvoltsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC-opladning) ved en egnet ladestation. Opladningstiden forkortes mærkbart.

Anvend et ladekabel med en længde på mindre end 30 m.

#### Tilslutning af ladekabel

- Lås bilen op.
- Tryk på området ved pilen på batteriladeklappen for at åbne den >>> **Billede 10**.
- Fjern beskyttelseskappen, og hægt den fast på krogen. >>> **Billede 11 ③**
- Sæt ladestationens ladestik i ladestikdåsen. >>> **Billede 11 ②**

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitzer hvidt. >>> **Billede 11 ①** >>> Se kap. 15

#### Automatisk start af opladning

Aktiver ladestationen >>> ①.

Opladningen starter med det samme.

Ved de fleste offentlige ladestationer er en autentificering påkrævet for at starte opladningen. Det er vigtigt at kontrollere, at autentificeringen blev gennemført korrekt, da det ellers kan medføre en fejlfunktion i systemet.

#### Under opladningen

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen blinker **grønt** >>> **Billede 11 ①**.

Hvis opladningsindikatoren lyser **rødt**, foreligger der en fejl >>> Se kap. 15.

#### Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes, inden den ønskede ladetilstand er nået.

- Tryk på funktionsfladen **Stop opladning** på infotainmentsystemets skærm. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt >>> **Billede 11 ①**. Ladestikket er låst op.

#### Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren til ladestikdåsen **grønt**.

Ladestikket frigøres automatisk fra ladestationen efter opladningen, når optionen **Frigør stik automatisk** er aktiveret i opladningsindstillingerne.

- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Sæt beskyttelseskappen på den nederste tilslutning på ladestikdåsen. >>> **Billede 11**③
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

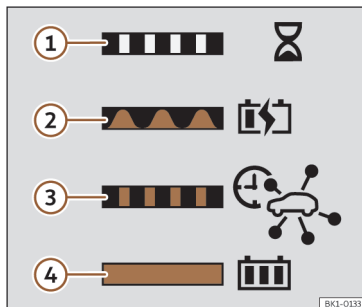
### ① PAS PÅ

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

## Opladningsindikator



**Billede 12** Bag batteriladeklappen: opladningsindikator



**Billede 13** På indersiden af batteriladeklappen: mærkat med informationer vedr. opladningsindikatoren

En lysdiode ved ladestikdåsen >>> **Billede 12** (pil) viser den aktuelle ladestatus.

En mærkat på batteriladeklappen informerer om lysdiodernes betydning >>> **Billede 13**.

### Opladningsindikatorer:

#### Lysdiode blinker et kort øjeblik

- Bilen har registreret ladestikket.

#### Hvid lysdiode

- ① Blinker: Kommunikationen mellem bilen og ladeinfrastrukturen oprettes. Opladningen forberedes.
- Lyser konstant: Der er ingen aktiv opladningsfunktion.

#### Grøn lysdiode

- ② Blinker: Højvoltsbatteriet oplades.
- ③ Blinker et kort øjeblik: Tidsforskudt opladning er aktiveret. Opladningen er endnu ikke gået i gang.
- ④ Lyser konstant: Opladningen er blevet afsluttet fejlfrit.
- Lyser på skift med rød visning: nødopladning med reduceret effekt på grund af en fejl ved registreringen af ladestikket

#### Rød lysdiode

- Lyser konstant: Der foreligger en systemfejl. Opladningen kan ikke startes eller er blevet afbrudt.

Hvis opladningsindikatoren konstant viser en fejl, skal du søge hjælp hos en fagmand.

#### Lys ved ladestikdåse

Når det er mørkt, kan lyset (hvid lysdiode) i siden af ladestikdåsen gøre det lettere at orientere sig omkring bilen.


#### Tændt


- Bilen er blevet låst op.
- **ELLER:** Ladestikket er blevet trukket ud af ladestikdåsen.

#### Slukket

- Efter oplåsning eller låsning af bilen slukkes lyset automatisk efter et stykke tid.

### Kontrollampe til opladningsindikator

Under opladningen lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display.


 Hvid kontrollampe: Ladestikket er sat i, ingen aktiv opladning.

 Grøn kontrollampe: Ladestikket er sat i, opladning er aktiv.


### Problemafhjælpning

#### Det elektriske system fungerer ikke korrekt. Stands bilen et sikkert sted!


Advarselslampen lyser rødt. Du får vist en meddelelse om dette.

Der er en fejl i højspændingssystemet. Højspændingskomponenterne kan være beskadiget >>> .


Højvoltsbatteriet kan ikke oplades.

-  **Parker altid bilen et sikkert sted.** Parker bilen sikkert så hurtigt som muligt.
- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

#### og Højvoltsbatteri: brandfare! Parker bilen sikkert, og evakuer med det samme. Redningsudstyr!

Advarselslampen  lyser rødt og bliver vist sammen med en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet, og samtidig lyder der et akustisk signal.

For høj temperatur i højvoltsbatteriet .

Hvis denne meddelelse vises i kombiinstrumentet, skal du være opmærksom på >>>  og gøre følgende:

-  **Kør ikke videre!** Stands straks bilen, og tag i den forbindelse højde for trafiksituationen.
- Vælg et sikkert sted under åben himmel, på afstand af bygninger og biler, overdækninger, parkeringshuse og lignende steder.
- Tænd om muligt havariblinket.
- Før du forlader bilen, skal du sørge for, at bilen er sikret mod at rulle (parkeringsbremse, parkeringslås P).
- Afbryd tændingen, og lad tændingsnøglen ligge på instrumentpanelet eller et andet synligt sted, så den kan blive benyttet af redningsmandskabet (fx for at bjærge bilen væk fra en farezone).
- Stig ud af bilen, og sørg for, at du ikke efterlader nogen personer eller dyr i bilen.

● Sørg for, at du forlader det farlige område sammen med alle andre personer fra bilen, og at I opholder jer i et trafik sikkert område (fx ved autoværnet).

● Kontakt alarmcentralen.

Når meddelelsen forsvinder, bliver advarselslampen  ved med at blive vist.

Det akustiske signal kan kun deaktiveres på et værksted. CUPRA anbefaler, at du kontakter en CUPRA forhandler til dette formål.

### ADVARSEL

Ved brandfare i højvoltsbatteriet kan der trænge giftig gas ud, eller der kan frigives dele fra højvoltsbatteriet. Der er fare for alvorlige kvæstelser, forbrændinger eller stød med døden til følge.

- Parker bilen et sikkert sted så hurtigt som muligt >>> Se kapitlet 42, *Sikkerhedsforanstaltninger ved ulykke eller brand.*
- Stig ud af bilen, og sørg for at holde en tilstrækkelig stor afstand til bilen.
- Ring straks til brandvæsenet.

#### Kraftig afladning af højvoltsbatteriet på grund af lang stilstandtid

Kontrollampen lyser rødt. Der vises en meddelelse.

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget, fx hvis bilen ikke bruges over en længere periode.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

### Højvoltsbatteriet afladet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

### Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse med den resterende rækkevidde.

Højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserverområdet.

- Opladning af højvoltsbatteri

### Fejl i beregning af rækkevidde

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

Der er en fejl i rækkeviddeberegningen. Kontakt et værksted.

### Opladning ikke mulig eller afbrudt

Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser rødt.

Inden du kontakter et værksted, kan du gennemføre følgende tiltag for at afhjælpe problemet:

- Tilslut ladekablet igen.
- Sørg for, at ladestikket er sat korrekt i.
- Kontroller, om der vises en fejl på ladestationen eller afhængigt af udstyr på ladekablets beskyttelsesanordning.

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal du straks kontakte et værksted.

### Ladekablets beskyttelsesanordning bliver afbrudt

Hvis der i bilen anvendes elektriske apparater med en separat elektrisk tilslutning (fx en køleboks) samtidig, kan der blive konstateret en fejl i forbindelse med selvtesten af beskyttelsesanordningen.

- Overhold rækkefølgen! Tilslut først ladekablet til den eksterne strømforsyning og derefter til ladestikdåsen.

### Afvigende ladetider

Under opladningen med jævnstrøm (DC-opladning) reduceres ladestrømmen automatisk for at undgå en overophedning af højvoltsbatteriet.

Efter flere lynopladninger kort efter hinanden forlænges opladningstiden midlertidigt.

### ADVARSEL

Højspændingskomponenterne inklusive batteriet og højspændingskablerne kan stå under spænding og være beskadiget. Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rør ikke ved højspændingskomponenterne!

## Forberedelser i forbindelse med kørsel

### Aspekter, som du skal være opmærksom på før og under kørsel

Overhold følgende punkter for at sikre sikkerheden for alle personer i bilen og andre trafikanter:

- Sørg for, at det **udvendige lys og blinklyset** fungerer korrekt.
- Sørg for, at **dæktrykket** passer til bagagen.
- Sørg for, at bagage og last opbevares korrekt til **transport**.
- Sørg for, at der er nok **sprinklervæske**.
- Sørg for, at alle ruder til **dørene** sikrer et godt udsyn.
- **Lufttilførslen** til elmotoren må ikke hindres, og elmotoren må ikke dækkes til med tæpper eller isolerende materialer.
- Opbevar genstande og **bagage** i opbevaringskasserne, eller fastgør dem i bagagerummet.
- Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret.
- Tag sko på, der giver god støtte i forbindelse med betjeningen af pedalerne.

- Måtten i fodrummet i førersiden skal holde området ved pedalerne frit og være korrekt fastgjort.
- **Børn skal transporteres sikkert med et børnesikkerhedssystem**, som passer til barnets vægt og størrelse.
- Spænd dyr fast i bilen med et egnet system, der passer til dyrets vægt og størrelse.
- Indstil **for- og bagsæderne, hovedstøtterne, rattet og spejlene** korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Indstil sædet i den korrekte position, før du begynder at køre, og lad det forblive i den position under kørsel. Dette gælder for alle personer i bilen.
- Spænd **sikkerhedsselen**, før du begynder at køre, og lad den forblive spændt under kørsel. Dette gælder for alle personer i bilen.
- Tag kun det antal passagerer med, der er **siddepladser** og sikkerhedsseler til.
- Kø aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat, fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.

## Sikker åbning og lukning

### Bilen er låst

Følgende funktioner udgør ved uforsigtig anvendelse en fare for personer, der er låst inde i bilen:

- **Døre og bagklap**, der er låst udefra med **centrallåsen**, forhindrer, at dørene, bagklappen og **elruderne** kan åbnes indefra i nødstilfælde.
- Den aktiverede **børnesikring** forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra.
- Den aktiverede **SAFE-låsning** forhindrer, at dørene åbnes indefra, når bilen er låst.

### ADVARSEL

Alt efter årstiden kan der opstå meget høje eller meget lave temperaturer i en lukket bil, der kan forårsage alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge, hvis der er personer, der er låst inde i bilen.

- Efterlad aldrig børn, personer, der er afhængige af hjælp, eller dyr alene i bilen.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen uden opsyn. Børnene vil kunne lukke dørene og bagklappen og således spærre sig selv inde.
- Sørg for, at personer til enhver tid kan stige ud af bilen
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen.

### Bemærk

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, så snart kørselsparathed er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

### Bilnøgler



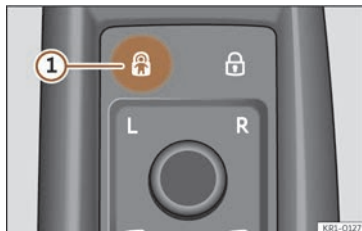
Billede 14 Bilnøgler

### ADVARSEL

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for kort tid forårsage meget alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.


- Opbevar bilnøglen og nøgledhæng med batterier uden for børns rækkevidde.
- Søg straks lægehjælp, hvis du har mistanke om, at et batteri er blevet indtaget.



### Aktivering og deaktivering af børnesikring



Billede 15 På førerdøren: touchpanel til elektrisk børnesikring

Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene kun åbnes udefra. Desuden kan elruderne i disse døre ikke anvendes.


- **Aktivering:** Tryk på touchpanelet >>> **Billede 15** .
- **Deaktivering:** Tryk på touchpanelet igen.

Kontrollampen  på touch-betjeningen lyser gult, når den elektriske børnesikring er aktiveret >>> **Billede 15** .

### Deaktivering af SAFE-låsning

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtaget af sikkerhedssystemet SAFE, hvilket gør det vanskeligere for uvedkommende at få adgang til bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra.

SAFE-låsningen kan deaktiveres via en af følgende muligheder:

- Tryk på knappen  på bilnøglen igen inden for 2 sek.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget inden for 2 sek.


### Åbning og lukning af døre, ruder, frontklap og bagklap



Billede 16 Bagklap: knap til lukning af bagklap

### ADVARSEL

Utløst åbning og lukning af dørene, ruderne, frontklappen, bagklappen og elruderne kan være farligt og forårsage kvæstelser.

- Sørg ved lukning for, at dørene, frontklappen og bagklappen går helt i hak, og at de flugter med tilgrænsende karrosseridele.
- Stands straks bilen, og luk dørene, frontklappen og bagklappen, hvis de ikke er lukket korrekt under kørsel og pludseligt åbner sig.
- Åbn og luk kun dørene, elruderne, frontklappen og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i funktions- og bevægelsesområdet.
- Hvis der sidder børn på bagsædet, skal du deaktivere de bageste elruder med sikkerhedsknappen , så ruderne ikke kan åbnes eller lukkes.
- Tag altid fat i håndtaget, når du åbner og lukker dørene. Ved kraftig vind kan døren lukke sig af sig selv trods dørstopet.
- Fjern ekstra vægt som fx sne eller bagage, før du åbner bagklappen.
- Luk aldrig bagklappen med hånden på bagruden. Den kan gå itu og forårsage kvæstelser.

## Sikker siddeposition under kørsel

### Korrekt siddeposition

For at være så godt beskyttet som muligt i tilfælde af en ulykke skal alle personer i bilen sætte sig korrekt. Hvis det på grund af legemlige begrænsninger ikke er muligt for personen i bilen at indstille sæderne, hovedstøtterne eller rattet korrekt, skal du søge hjælp hos en fagmand for at få foretaget de nødvendige specielle tilpasninger.

### ADVARSEL

Det kan aflede førerens opmærksomhed, hvis sæderne, rattet og hovedstøtterne indstilles under kørslen. Det kan føre til, at du mister kontrollen over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Indstil sæderne, rattet og hovedstøtterne, inden du kører, og altid mens bilen holder stille.

### Siddepladser

En siddeplads er en, der er udstyret med en sikkerhedssele.

### ADVARSEL

I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsseleer og airbags reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. I den forbindelse er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt.

- Transporter aldrig personer i bagagerummet.
- Indstil dit sæde korrekt, inden du kører, og kontroller, at alle passagererne har spændt deres sikkerhedssele korrekt.
- Der må kun transporteres det antal passagerer i bilen, der er siddepladser og sikkerhedsseleer til.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Tag aldrig passagerer med, som sidder bag passagersædet, hvis det er klappet helt ned, og lad dem heller ikke sidde på ryglænet eller midterarm lænet, der er klappet frem.

## Sædevarme

## ⚠ ADVARSEL

Når sædevarmen er tilsluttet, kan personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

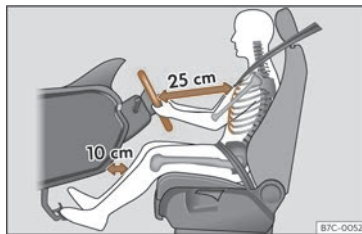
- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

## ⚠ ADVARSEL

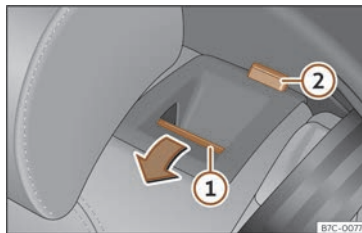
Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

## Korrekt indstilling af sæder



Billede 17 Korrekt sædeindstilling



Billede 18 Udløserknop. ① Udløserknop.  
② Rød markering

Indstil sæderne, ryglænene og hovedstøtterne korrekt for at være beskyttet ved pludselige manøvrer og opbremsninger.

## Indstilling af førersæde og passagersæde

- Indstil **førersædet** i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm >>> **Billede 17**.
- Indstil førersædet, så du kan nå **rattets** overste punkt med begge hænder.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm >>> **Billede 17** mellem brystet og rattets midte
- Skub **passagersædet** så langt tilbage som muligt, og sørg i den forbindelse for at have den korrekte position, når selen skal spændes.

## Indstilling af ryglæn

- Kø aldrig med ryglænet stillet langt fremad eller tilbage.
- Indstil **ryglænet** i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Kontroller, at **passagersædets ryglæn** er gået i hak i lodret position.

## Indstilling af bagsæderyglæn

- Kontroller, at **bagsæderyglænet** er gået i hak i lodret position. Den røde markering >>> **Billede 18** ② må ikke længere være synlig.



### ⚠ ADVARSEL

Sæder, der er indstillet forkert, kan flytte sig under kørsel, og føreren kan miste kontrollen over bilen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

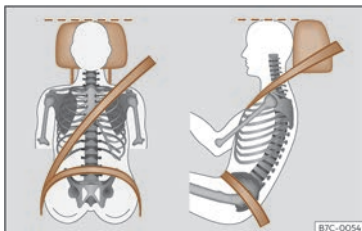
- Sørg for, at sæderne er indstillet korrekt, inden du kører.

### ⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og beskadigelse af bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.

## Indstilling af hovedstøtter



Billede 19 Indstilling af hovedstøtte

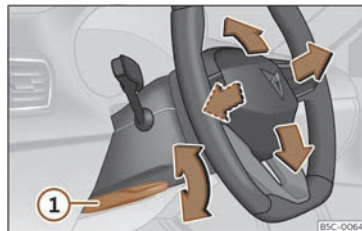
1. Indstil hovedstøtten, så hovedet er på højde med hovedstøttens øverste kant.
2. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.

### ⚠ ADVARSEL

Hovedstøtter kan reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med pludselige opbremsninger og manøvrer. De skal i den forbindelse være indstillet korrekt.

- Sørg, inden du kører, for, at alle passagerer har indstillet hovedstøtten korrekt, og at den er indstillet i forhold til deres højde.

## Indstilling af rat



Billede 20 Indstilling af rat

Bilen kan kun styres sikkert, når **rattet** er indstillet korrekt, og kun på den måde kan føreres **frontairbag** opfylde sin beskyttelsesfunktion.

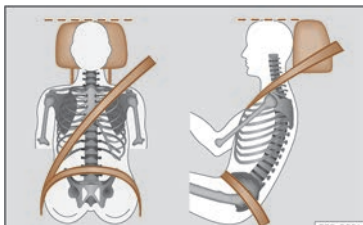
1. Drej armen nedad ①.
2. Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets yderside – den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.
3. Tryk armen fast, indtil den flugter med rats-tammebeklædningen.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis førerens frontairbag i nødstilfælde ikke kan udfoldes fuldstændigt, er der øget fare for kvæstelser.

- Sørg for, at rattet er indstillet korrekt, inden du kører.
- Indstil rattet, så det peger mod dit bryst og ikke mod dit ansigt.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets yderside – den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.

### Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



Billede 21 Korrekt placering af sele

Selv ved lave hastigheder bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som kroppen ikke længere kan afværge. Som en følge deraf er der fare for alvorlige kvæstelser. I tilfælde af en ulykke holder en korrekt spændt sikkerhedssele personen i bilen i en korrekt position og forhindrer, at vedkommende bliver slynget ud af bilen.

### Anvendelse af sikkerhedssele

Spænd sikkerhedssele som beskrevet under de efterfølgende punkter >>> **Billede 21:**

- Selens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen.
- Sikkerhedsseleens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne.
- Sørg for, at selet ikke er snoet.

- Sørg altid for, at sikkerhedssele sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selet.
- Før ikke selet hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenn eller nøgler.
- Ændr aldrig selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.
- Stik selelåsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads, og sørg for, at den går sikkert i hak.

### Placering af selet på gravide



Billede 22 Korrekt placering af selet på gravide

Hos gravide skal sikkerhedssele placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal den ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet. Dette gælder for hele graviditeten.

### ⚠ ADVARSEL

Beskadigede sikkerhedssele kan ikke opfylde deres beskyttelsesfunktion som forventet. Derfor er der i tilfælde af en ulykke fare for kvæstelser.

- Sørg for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme i døren eller i sædemekanikken.
- Kontroller med jævne mellemrum sikkerhedssele for skader på stoffet eller andre dele.
- Få straks udskiftet beskadigede sikkerhedssele af en fagmand.
- Få en fagmand til at kontrollere og om nødvendigt udskifte sikkerhedssele og deres forankringer efter en ulykke.
- Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer eller væsker ind i selelåsenes slidser.

### ⚠ ADVARSEL

Sikkerhedssele er sikkerhedssystemer, der kan reducere faren for alvorlige eller endda dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedssele skal i den forbindelse være spændt korrekt. Selv ved en pludselig manøvre er det umuligt at beskytte kroppen ved at tage fra med hænderne.

- Sørg for, at alle passagererne har spændt deres sikkerhedssele korrekt, inden du kører, og også har den spændt under hele køreturen.
- Sørg for, at hver sikkerhedssele kun anvendes af én person.

- Sørg for, at børn altid transporteres med et godkendt børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Kø aldrig med meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande, fx en frakke over en jakke.
- Stik selelåsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads, og sørg for, at låsetappen går sikkert i hak.

## Se, og bliv set

### Godt udsyn

For at komme sikkert frem til din destination er det ikke kun vigtigt, at du har et godt udsyn under kørsel, men også at andre trafikanter kan se dig tydeligt.

### Ruder

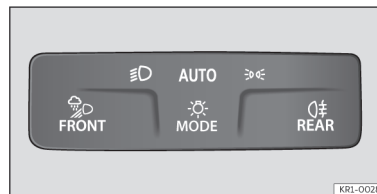
#### ⚠ ADVARSEL

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Hold ruderne fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Indstil varmeanlægget, klimaanlægget og elbagruden, så ruderne ikke dugger.
- Start først bilen, når ruderne er rene.

- Anvend kun recirkulationsfunktionen kortvarigt. Ellers kan ruderne hurtigt dugge, og udsynet bliver kraftigt begrænset.
- Afbryd recirkulationsfunktionen, når der ikke længere er behov for den.

### Indstilling af udvendigt lys



**Billede 23** Knapper til tænding af udvendigt lys


### Betjeningsfelt til venstre bag rattet

Via betjeningsfeltet kan du betjene det automatiske lys, positionslyset og dagskørelset og tågebaglygten.

### Blink- og fjernlysarm

Med blink- og fjernlysarmen kan du både betjene blinklyset og fjernlyset samt parkeringslyset.

### Havariblink

Havariblinket tændes via knappen til havariblink  under infotainmentsystemet.

### Flere informationer om emnet lys:

- Coming home- og leaving home-funktion
- Kabinelys

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis det udvendige lys ikke fungerer korrekt, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Kontroller, inden du kører, at din bils udvendige lys fungerer.
- Få fejlbehæftede lysdioder i din bils udvendige lys udskiftet af en kvalificeret fagmand.

### Indstilling af sidespejle

For at sikre en sikker kørsel skal føreren indstille sidespejlene og bakspejlet før kørsel.

### Flere informationer til sikring af et godt udsyn:

- Indstilling af sidespejle
- Viskere

### ⚠ ADVARSEL

Den blinde vinkel kan forårsage ulykker. Selv når bakspejlet og sidespejlene er fri, er der altid et område, man ikke kan se.

- Kør forsigtigt, og tilpas dig til situationen.

### ⚠ ADVARSEL

Anvendelse af buede spejle kan medføre ulykker. Med buede spejle kan du ikke vurdere afstanden til bagvedkørende køretøjer præcist.

- Anvend ikke buede spejle.

## Sådan holder du airbagenes udløsningsområde frit

### Maksimering af beskyttelsesfunktion

Bilen er udstyret med airbags, der giver ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke, så kvæstelser undgås. For at airbagene kan opfylde deres beskyttelsesfunktion bedst muligt, skal alle personer i bilen have indtaget den **korrekte siddeposition** og bruge en sikkerhedssele. Også **sikkerhedssele, sæder, hovedstøtter og rat** skal være indstillet korrekt.

### ⚠ ADVARSEL

Airbags folder sig ud på brøkdeler af et sekund. Hvis personer i bilen har en upassende adfærd, er der fare for kvæstelser som følge af, at selve airbaggen folder sig ud, eller som følge af, at nogle genstande bliver slynget ud.

- Sørg for, at der ikke er nogen personer, dyr eller genstande i airbagens udløsningsområde.
- Sørg for, at alle passagerer har spændt sikkerhedssele korrekt.
- Transporter ikke løse genstande i bilen.
- Sørg for, at airbagområdet ikke er beskadiget.
- Sørg for, at alle passagerer sidder korrekt, og sid ikke med fødderne på instrumentpanelet eller sæderne.
- Tag altid fat om rattet med den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.
- Anvend altid godkendte beskyttelsesbeholdere til sæderne.
- Fastgør intet ikke-godkendt tilbehør på døre eller ruder.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene.
- Vip kun solskærmene, hvis der ikke er fastgjort nogen genstande på dem.

## Monteringssteder for airbags

Monteringsstedet for de forskellige airbags bliver vist med påskriften AIRBAG.

### Frontairbag



**Billede 24** Førerens frontairbag er placeret i rattet.



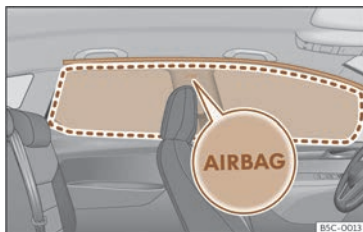
**Billede 25** Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

### Sideairbag



Billede 26 Sideairbags

### Hovedairbag



Billede 27 Hovedairbag (afhængigt af udstyr)

### Centerairbag



Billede 28 Centerairbaggen

### Særlige forhold for systemet til forsædepassagerens frontairbag



Billede 29 Særlige forhold for systemet til forsædepassagerens frontairbag

Hvis du vil placere et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen, skal du frakoble forsædepassagerens frontairbag. Der findes to forskellige systemer.

- Forsædepassagerens frontairbag, der kun må frakobles på et værksted
- Forsædepassagerens frontairbag, der kan frakobles manuelt via nøglekontakten

### Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Billede 30 Nøglekontakt

For at transportere et barn på et børnesæde mod kørselsretningen skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet.


1. Afslut kørselsparatheden.
2. Åbn døren i passagersiden.
3. Tag nødnøglen ud af bilnøglen.


- Stik nødnøglen ind i nøglekontakten i instrumentpanelet, indtil den anden modstand kan mærkes.
- Drej nødnøglen til den ønskede position uden væsentligt brug af kræfter:

**OFF** : frakoblet

**ON** : tilkoblet

- Tag nødnøglen ud af nøglekontakten, og sæt den ind i bilnøglen igen.
- Kontroller, om den pågældende kontrol-lampe lyser.

*Forsædepassagerens frontairbag frakoblet:*  
Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser konstant i tagkonsollen, når tændingen er tilsluttet.

*Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet:*  
Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG ON**  lyser i tagkonsollen og slukker efter ca. 60 sek.

- Luk døren i passagersiden.

### ADVARSEL

Forsædepassagerens frontairbag giver forsædepassageren ekstra beskyttelse for at undgå kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i undtagelsestilfælde.

- Til- eller frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, når kørselsparatheden er afbrudt.
- Sørg for, at nøglekontakten er indstillet korrekt.

- Frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, hvis der undtagelsesvis er fastgjort et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen.

- Tilkobl forsædepassagerens frontairbag igen, så snart børnesædet afmonteres fra passagersædet.

### ADVARSEL

Stød kan medføre, at nøglen i nøglekontakten utilsigtet drejer og eventuelt tilkobler forsædepassagerens frontairbag. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at du har taget nøglen ud af nøglekontakten, inden du kører.

### PAS PÅ

En forkert anvendelse af nøglekontakten kan både beskadige selve kontakten og dør-beklædningen, samt instrumentpanelet og nøglen.

- Stik nøglekammen ind i nøglekontakten, indtil den anden modstand kan mærkes. På denne måde bliver nøglekontakten ikke beskadiget, ved at nøglen drejes.
- Sørg for, at du har taget nøglen ud af nøglekontakten, inden du kører.

## Airbagsystem defekt

Der kan muligvis foreligge en fejl i airbagsystemet, hvis kontrollamperne viser følgende, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet:

### I tagkonsollen:

- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser ikke konstant.

### På kombiinstrumentets skærm:

- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser sammen med den gule kontrollampe .

### ADVARSEL

Hvis der er fejl i airbagsystemet, eller det er beskadiget, er det muligt, at airbaggene ikke udløses, udløses uventet eller ikke udløses korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Få skader eller fejl i airbagsystemet kontrolleret af en fagmand.
- Undgå at udsætte siden på ryglæne for store belastninger, da det er muligt, sideairbaggene ellers ikke udløses, udløses uventet eller ikke udløses korrekt.
- Få udløste airbags udskiftet af en fagmand.
- Foretag ikke selv ændringer eller reparationer på komponenter til airbagsystemet.
- Få straks et værksted til at udbedre skader på de originale sædeindtræk eller sømmen i sideairbaggenes modulområde.

## Sikker transport af børn

### Børnesæder

Der er forskellige typer børnesæder. Hvert land har forskellige forskrifter for fastgørelsesmulighederne for disse sædetyper. Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Normer og gældende lov på området har førstprioritet i forhold til beskrivelserne i dette dokument. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af børnesædet. CUPRA anbefaler at anvende børnesæder fra tilbehørskataloget fra CUPRA. Disse sæder er blevet udviklet til brug i CUPRA biler og er blevet testet til at blive anvendt i dem.

Vær opmærksom på følgende punkter:

- Børn under 12 år eller børn med en højde på under 150 cm skal transporteres i et egnet børnesæde.
- Børnesæder skal passe til barnets størrelse og vægt.
- Hvert barn skal transporteres i sit eget børnesæde.
- Efterlad aldrig børn alene i børnesædet.
- Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet vedr. korrekt placering af sikkerhedssele. Hvis sikkerhedsselelerne ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.

### ADVARSEL

Børn, der transporteres uden et sikkerhedssystem eller med et utilstrækkeligt sikkerhedssystem, kan pådrage sig alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Transporter altid børn i børnesæderne!

### Montering af børnesæder

#### Børnesikkerhedssystem

Børnesæder kan monteres i bilen med forskellige børnesikkerhedssystemer:



**ISOFIX.** Forankringspunkt til børnesæder på bagsædet



**i-Size.** Forankringspunkt til børnesæder på bagsædet og på passagersædet

### Bemærk

Børnesæderne skal helst fastgøres med ISO-FIX- eller i-Size-systemet, hvis et af disse er monteret. Hvis de ikke er monteret, skal børnesæderne fastgøres med en trepunktssæle.

#### Andre fastgørelsesmuligheder



**Øverste fastgørelsesrem (Top Tether).**

Forankringspunkt i bagagerummet og på bagsiden af passagersædet

- Støtte
- Trepunktssæle

#### Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på bagsædet

Når du monterer et børnesæde, skal du være opmærksom på følgende advarsler: De gælder for børnesæder med ethvert børnesikkerhedssystem.

- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du så vidt muligt montere børnesæder på bagsædet bag passagersædet, så børnene kan stige ud på fortovet.
- Sørg altid for, at der er tilstrækkelig plads omkring børnesædet. Indstil om nødvendigt forsædet. Det er vigtigt at tage højde for og overholde den korrekte position for fører- og passagersædet.
- Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning på en sådan måde, at børnesædets ryglæn støttes helt af det. Hvis det monterede børnesæde støder mod bilens hovedstøtte, og dette forhindrer, at den kan hvile på ryglænet, skal du skubbe hovedstøtten helt op eller fjerne den og opbevare den sikkert i bilen.

### ADVARSEL

Børnesikkerhedsforankringerne er konstrueret på en måde, så de kan holde til belastningerne fra korrekt monterede børnesikkerhedssystemer. De må under ingen omstændigheder anvendes til fastgørelse af sikkerhedsseleler til voksne, holderemme eller andre genstande eller udstyr i bilen.

### ⚠ ADVARSEL

Der er fare for kvæstelser, hvis børnesæder monteres forkert.

- Læs og følg altid monteringsanvisningerne og advarslerne fra producenten af børnesædet.
- Hvis børnesædets understel allerede bærer barnets vægt, må støtten ikke hænge i luften og må ikke belastes for tungt med genstande. Du skal også sikre dig, at børnesædets understel hviler helt på bilens sædehynde. Børnesædets støtte må ikke løfte børnesædets understel fra bilens sædehynde.

### ⚠ ADVARSEL

En hoved- eller sideairbag kan forårsage kvæstelser, hvis den udløses.

- Sørg for, at der ikke er nogen børn i airbagens udløsningsområde.

### ℹ Bemærk

Hvis din bil har det pågældende udstyr, skal du helt fastgøre børnesæder med ISOFIX- eller i-Size-systemet. Hvis din bil ikke er udstyret med ISOFIX- og i-Size-børnesikkerhedssystemerne, skal du fastgøre børnesæderne med en trepunktssele.

## Transport af børn på passagersædet



Billede 31 Airbagmærkat på solskærm



Billede 32 Airbagmærkat på B-stolpe

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen

I bilen kan der være placeret mærkater med vigtige informationer om forsædepassagerens frontairbag. Indholdet på denne mærkat afhænger af det pågældende land og kan derfor variere. Mærkaterne kan være placeret følgende steder >>> **Billede 31**, >>> **Billede 32**.

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på passagersædet i kørselsretningen

- Frakobl ikke forsædepassagerens frontairbag.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, og løft det helt op, så børnesædet er så langt væk fra forsædepassagerens frontairbag som muligt.
- Placer bagsæderyglænet i lodret position.

### ⚠ ADVARSEL

Udløsning af forsædepassagerens frontairbag øger faren for, at et barn, der transporteres på passagersædet mod kørselsretningen, pådrager sig meget alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Frakobl forsædepassagerens frontairbag, før du monterer et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen. Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF konstant i førerens synsfelt.



- Monter ikke børnesædet på passagersædet mod kørselsretningen, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles.
- Anvend kun børnesæder, der af producenten er blevet godkendt til montering på et passagersæde med front- og sideairbag.
- CUPRA forhandlere har en aktual liste med godkendte børnesæder.

## Sikker transport af bagage

### Sikker opbevaring af bagage

For at kunne transportere bagage sikkert i bilen skal genstandene pakkes og sikres korrekt.

Inden læsningen af bilen skal du være opmærksom på gældende lov, bilens **tilladte akseltryk** og tilladte totalvægt samt **fastgørelsesøjernes** maksimale belastningsevne.

### ADVARSEL

Løse eller forært fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Fastgør genstande i kabinen på en sådan måde, at de aldrig kan komme ind i airbaggenes udløsningsområde under kørsel.
- Hold altid opbevaringsrummene lukket under kørsel.

- Fastgør altid genstande på en sådan måde, at alle personer i bilen kan sidde sikkert.
- Placer kun kolde drikkevarer i den rigtige størrelse i drikkevarerholderen.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af fx opbevaringsrum, beklædningsgenstande og åbne tasker i bilens kabine, og opbevar dem sikkert i bagagerummet. Anvend i den forbindelse bagagerummets udstyr.
- Anvend kun egnede og ubeskadigede remme, fastgørelsesøjer eller bånd/spændebånd.

### ADVARSEL

Når du transporterer tunge genstande, ændrer forskydningen af tyngdepunktet bilens køreegenskaber og forlænger bremselængden. Tung bagage, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Overlæs aldrig bilen.
- Fordel bagagen jævnt, og placer den så lavt i bilen som muligt.
- Opbevar altid bagagen i bagagerummet så langt væk fra bagakslen som muligt.
- Tilpas kørestilen til bagagen.

### ADVARSEL

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og beskadigelse af bilen.

- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Efterlad aldrig lighterne i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

### Bemærk

Bagage, der ikke er fastgjort korrekt, kan medføre, at bagrudeviskeren eller hækspoileren knækker, eller at der forårsages skader på bilens åbningsmekanisme, hvorved lukningen af bagklappen forhindres.

- Anvend aldrig åbningsmekanismen, bagrudeviskeren eller hækspoileren til at fastgøre eller sikre bagage.

### Anvendelse af fastgørelsesøjer



Billede 33 Fastgørelsesøje

Bagagerummet er forrest og bagest udstyret med **fastgørelsesøjer**. Løs bagage kan fastgøres på fastgørelsesøjerne ved hjælp af remme eller bånd/spændebånd.

#### ⚠ ADVARSEL

Uegnede eller beskadigede remme eller bånd/spændebånd kan knække i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.

### Anhængerkørsel

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Vær opmærksom på alle anvisninger vedr. anhængerkørsel i den digitale instruktionsbog inden kørsel.

#### ⚠ ADVARSEL

Anvend aldrig anhængereren til transport af personer, da du kan udsætte dem for livsfare. Desuden kan det være forbudt.

#### ⚠ ADVARSEL

Anhængerkørsel og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden. Dette øger risikoen for ulykker.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede fastgørelsesremme, fastspændingsbånd eller seler, der er i en god tilstand.
- Fordel lasten jævnt.
- Undgå pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden, særligt hvis du kører ned ad bakke, og hvis anhængereren begynder at slingre.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h eller undtagelsesvis 100 km/h med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Vær opmærksom på det pågældende lands maksimalt tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.
- Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning.

### Teknisk maksimalt tilladt anhængervægt, kuglehovedtryk og vogntogsvægt

Den teknisk maksimalt tilladte anhængervægt er den vægt, som bilen kan trække. Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhængertrækket. Vær opmærksom på de pågældende angivelser i bilens registreringspapirer, og overskrid ikke de tilladte maksimale værdier.

Vogntogsvægten er summen af den læssede bils faktiske vægt og den læssede anhængers faktiske vægt. Overskrid ikke den tilladte vogntogsvægt.

### Tilpasning af dæktryk

Fyld luft i dækkene til det maksimalt tilladte dæktryk i forbindelse med kørsel med anhænger.

### Montering af cykelholder

Der kan monteres en holder til bagenden af bilen på anhængertrækket.

Anvend kun holdere til bagenden af bilen, der er godkendt til bilmodellen, modelåret og bilens udførelse af den pågældende bilprodu-

cent. CUPRA anbefaler, at du anvender originale reservedele og tilbehør fra CUPRA, som fås hos autoriserede partnere.

### ADVARSEL

Forkert brug af en holder til bagenden af bilen, der er monteret på bilen, kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Sørg for, at holderen er egnet til bilen.
- Læs og følg altid monteringsvejledningen fra producenten af holderen til bagenden af bilen.
- Overskrid aldrig de angivne maksimale værdier for trækkets kuglehovedtryk, belastningsevnen eller det bageste udhæng for lasten.
- Fastgør aldrig en holder til bagenden af bilen under anhængertrækkets kuglehoved. Holderen ville kunne rutsje på grund af anhængertrækkets form.

# Kørselssikkerhed

## Rejs sikkert

Kør altid forsigtigt og ansvarsbevidst for at rejse sikkert. Overhold færdselsloven og de angivne hastighedsgrænser. Tilpas altid din kørestil og hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Hvis du **kører i udlandet**, skal du være opmærksom på, at der i nogle lande gælder specielle sikkerhedsregler og -standarder, som kan afvige fra bilens konstruktion.

### Vær opmærksom på følgende punkter under kørsel

- Du må kun anvende kickdown-funktionen eller accelerere hurtigt, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.
- Sørg for, at den tilgængelige ydelse er høj, for at kunne accelerere bilen hurtigt og dermed foretage en sikker overhaling.
- Sørg for, at **hjulspindsreguleringen (TCS)** er aktiveret, hvis kørebanen er våd, glat eller beskidt.
- Ved hjælp af **køreprofilerne** kan du ændre køreegenskaberne. Tilpas altid dit valg af køreprofil til trafikforholdene.
- Accelerer aldrig, hvis der er valgt en gearvælgerposition.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, og aktiver aldrig parkeringslåsen under kørsel.
- Afbryd aldrig **kørselsparatheden**, så længe bilen er i bevægelse.
- Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal forlade bilen, mens kørselsparatheden er etableret.

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel uden at skulle træde på speederen.

### ⚠ ADVARSEL

Føreren kan miste kontrollen over bilen, hvis vedkommende er ukoncentreret, opmærksomheden bliver afledt fra trafikken eller er træt. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat, fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Lad aldrig din opmærksomhed blive afledt fra trafiksituationen, fx som følge af indstillinger og fremkaldelse af menuer i infotainmentsystemet eller navigationssystemet, passagerer eller telefonsamtaler.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

### ⚠ ADVARSEL

Utsigtede bevægelser med bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Træd på bremsepedalen, hvis bilen er i gearvælgerposition D/B eller bakgearret, mens kørselsparatheden er etableret.

### ⚠ PAS PÅ

Kontrastryngsfunktionen hjælper sammen med den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Bilen bliver ikke styret af kontrastryngsfunktionen.

- Føreren er altid ansvarlig for betjeningen.


## Registrering af kørselsparathed

Hvis ordet **READY** vises i Digital Cockpit, er bilens kørselsparathed etableret. Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du gennemføre en **nødstart**.


Hvis kontrollampen **READY** ikke lyser, skal du afbryde forløbet og gentage det. Gennemfør om nødvendigt en **nødstart**.

Hvis knapcellebatteriet i bilnøglen er helt afladet eller næsten helt afladet, registreres nøglen muligvis ikke længere. Der skal gennemføres en **nødstart**.

**Nødstart:**

- Læg bilnøglen i drikkevareholderen i midterkonsollen og så tæt på symbolet  som muligt.
- Træd på bremsepedalen, eller tryk på startknappen.
- Tændingen tilsluttes.

**Elektrisk rækkevidde og ladetilstandsvisning**

Højvoltsbatteriets ladetilstand vises altid ved hjælp af kontrollampen , som kommer frem i det digitale kombiinstrument. Batterisymbolets fyldning ændrer sig, når ladetilstanden ændrer sig.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerations-evne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

**i Bemærk**

Elmotoren genererer ikke motorstøj, der kan høres, når kørselsparatheden etableres eller under kørsel.

**i Bemærk**

Hvis udetemperaturen er meget høj eller lav, kan det medføre begrænsninger i rækkevidden ved elektrisk kørsel.

**Anvendelse af energige-nindvinding**

Bremseenergienindvindingen er mulig i forskellige **rekuperationstrin**. Vælg det trin, der passer til de aktuelle trafikforhold.

**⚠ ADVARSEL**

En middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding kan medføre mistet vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun anvende en middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens bremsevirkning og din kørestil.

**Bremseunderstøttende systemer**


Din bil er udstyret med **bremseunderstøttende systemer**. Disse systemer hjælper føreren i kritiske kørsels- og bremsesituationer. Føreren er ansvarlig for en sikker kørsel.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis der køres uden bremsekraftforstærker, eller hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer korrekt, kan det forlænge bremselængden betydeligt og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig kørselsparatheden eller tændingen, så længe bilen er i bevægelse.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, eller bilen bugseres, skal du træde bremsepedalen længere ned, da bremselængden forlænges på grund af den manglende bremseassistent.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis kontrollampen til bremsesystemet lyser rødt, og ABS-kontrollampen  samtidig lyser gult, fungerer antiblokeringsystemet (ABS) muligvis ikke korrekt. Det kan medføre, at baghjulene blokerer relativt hurtigt, når du bremser. Hvis baghjulene blokerer, kan du miste kontrollen over bilen.

- Reducer hastigheden, hvis det er muligt. Kør forsigtigt, med lav hastighed og uden pludselige opbremsninger og manøvrer til det nærmeste værksted.
- Få bremsesystemet kontrolleret af en fagmand.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis den gule ABS-kontrollampe 🚫 ikke slukker eller ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Beskyttelsesfunktionen i ABS er ikke til rådighed.

- Henvend dig så hurtigt som muligt til en fagmand.

## Anvendelse af funktionen Auto Hold

**Auto Hold-funktionen** forhindrer, at den standsede bil ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen. Når bilen starter, eller når kravene til Auto Hold-funktionen ikke er opfyldt, afbrydes holdefunktionen.

### ⚠ ADVARSEL

Auto Hold-funktionen kan forhindre den standsede bil i at rulle og kan dermed forhindre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Vær opmærksom på, at funktionen Auto Hold kun fungerer inden for de systemmæssige grænser.
- Funktionen Auto Hold kan ikke altid holde bilen standset på en stigning eller bremse den tilstrækkeligt på en nedkørsel, fx på glatte eller tilisede veje.
- Sørg for, at kontrollampen HOLD lyser grønt, eller at 🚫 lyser rødt på kombiinstrumentets skærm, hvis bilen skal holdes sikkert bremset.
- Forlad aldrig bilen, mens kørselsparatøden er etableret, og funktionen Auto Hold er aktiveret.

## Anvendelse af nødbremsefunktion



**Billede 34** På gearvælgeren: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

- Tryk på knappen 🚫, og hold den inde. Bilen bremses brat. Samtidig lyder der et advarselssignal.

### ⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af den elektroniske parkeringsbremse kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid bremsepedalen til at bremse bilen.
- Anvend kun den elektroniske parkeringsbremse i nødstilfælde, da bremselængden er betydeligt længere.

## Bremsebelægninger

### Udskiftning af bremsebelægninger

Det er vigtigt, at **bremserne** fungerer korrekt, for at du i farlige situationer hurtigt kan standse bilen.

#### ADVARSEL

Hvis du kører med slidte bremsebelægninger, eller der er en fejl i bremsesystemet, kan du miste kontrollen over bilen, og der kan forårsages ulykker med alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis du har mistanke om, at bremsebelægningerne er slidte, eller at der er fejl i bremsesystemet, skal du straks kontakte et kvalificeret værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret samt få slidte bremsebelægninger udskiftet. CUPRA anbefaler en CUPRA partner til dette formål.

### Tilkøring af nye bremsebelægninger

#### ADVARSEL

Nye bremsebelægninger har ikke deres maksimale bremseydelse de første 300 km (200 mi) og skal først slibes til. En utilstrækkelig bremseydelse kan øge faren for ulykke. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Øg trykket på bremsepedalen, hvis du kan mærke en nedsat bremseydelse.
- Du skal køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger for at reducere faren for ulykker og alvorlige kvæstelser eller risikoen for, at du mister kontrollen over bilen.
- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du ikke køre for tæt på andre køretøjer, og du skal undgå situationer, hvor bremserne belastes ofte.

## Afbrydelse af kørselsparathed

Kørselsparatheden kan afbrydes ved at trykke på startknappen.

Hvis det ikke er muligt at afbryde kørselsparatheden ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal der gennemføres en nødafbrydelse:

- Tryk på startknappen to gange inden for få sekunder.

- Alternativt kan du trykke på startknappen en gang og hold den inde.

Kørselsparatheden afbrydes automatisk.

## Anvendelse af førerassistentsystemer

Bilen er udstyret med diverse **førerassistentsystemer**, som øger komforten under kørsel. Nogle af disse systemer anvender sensorer eller kameraer, hvor nogle af dem er synlige og andre ikke er.

### Førerassistentsystemernes grænser

Førerassistentsystemer kan reagere uventet, forsinket eller slet ikke reagere, især i følgende tilfælde:

- I komplekse situationer, eller hvis der er en skade
- I skarpe sving, parkeringshuse eller tunneler
- Ved kraftig(t) regn eller snevej
- Ved vejarbejde, på grusveje, på marker
- På bjergtoppe, og når solen står lavt
- På metalgenstande, der er integreret i jorden, fx skinner

- Hvis komponenter er snavsede eller beskadigede
- Hvis kameraet eller sensoren er dækket til, snavset, indstillet forkert eller beskadiget

### Hastighedsbegrænsere

Hastighedsbegrænseren hjælper med til, at en hastighed, du har gemt, ikke overskrides.

### Hastighedsbegrænsere med forudseende regulering

**Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering** tilpasser automatisk en maksimal hastighed, som du tidligere har gemt, til de registrerede hastighedsgrænser.

### Adaptiv fartpilot (ACC)

Den **adaptive fartpilot (ACC)** holder en forudindstillet afstand konstant. Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj, tilpasser ACC automatisk hastigheden og holder dermed den tidligere indstillede afstand.

### Forudseende hastighedsregulering

Den **forudseende hastighedsregulering** tilpasser hastigheden til de registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb (sving, vejkryds, rundkørsler).

### Områdeovervågningsystemet Front Assist

**Områdeovervågningsystemet Front Assist** kan inden for de systemmæssige grænser registrere, om der er fare for en frontalkollision, og advare dig om det. Derudover kan systemet hjælpe med opbremsninger og undgåelse af forhindringer samt den automatiske opbremsning af bilen.

### Vognbaneassistent (Lane Assist)

**Vognbaneassistenten (Lane Assist)** hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at blive i vognbanen. Funktionen er ikke tilstrækkelig og ikke beregnet til selv at holde bilen i vognbanen.

### Køassistent

**Køassistenten** hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at blive i vognbanen og køre efter de øvrige biler i kø eller tæt trafik.

### Blind Spot-sensor (Blind Spot)

Blind Spot-sensoren hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at registrere trafiksituation bag bilen.

### Vognbaneskiftassistent (Side Assist)

**Vognbaneskiftassistenten (Side Assist)** hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at registrere trafiksituationen bag ved bilen. Systemet måler afstanden og hastig-

hedsforskellen til andre biler og informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

### ADVARSEL

Førerassistentsystemer kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som førerassistentsystemer giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici. Ansvaret ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til en forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær opmærksom på, at førerassistentsystemer kan advare uønsket og udføre uventede bremseindgreb i komplekse kørselssituationer.
- Anvend kun førerassistentsystemer på asfalterede veje.
- Vær altid klar til selv at overtage kontrollen over bilen.
- Overtag straks kontrollen over bilen, hvis der bliver vist en opfordring til føreren om at overtage på kombiinstrumentets skærm.
- Anvend ikke assistentsystemerne, hvis du har mistanke om, at der foreligger en fejl eller en fejlfunktion.



### Bemærk

Ud over de generelle systemmæssige grænser, der er anført her, har hvert førerassistentsystem sine egne systemmæssige grænser.

## Parkering og manøvrering

### Sikker parkering af bilen



**Billede 35** På gearvælgeren: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Bilen skal være parkeret korrekt for at sikre bilen tilstrækkeligt, når den parkeret.

- **Aktivering:** Tryk på knappen (P), når bilen holder stille.
- **Deaktivering:** Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerposition **D**, **B**, **R** eller **N** på gearvælgeren.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis ikke bilen forlades og parkeres i korrekt tilstand, kan det medføre, at den begynder at rulle. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg, inden du forlader bilen, for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen (P) på kombiinstrumentets skærm lyser rødt.
- Børn eller personer, der er afhængige af hjælp, må aldrig efterlades i bilen.
- Børn eller personer, der er afhængige af hjælp, kan utilsigtet sætte bilen i bevægelse.
- I nødstilfælde, fx hvis temperaturen i bilen er meget høj eller meget lav, er børn eller personer, der er afhængige af hjælp, ikke selv i stand til at redde sig selv.

## Anvendelse af parkeringssystemer

**Parkeringssystemer** kan hjælpe føreren under parkering og manøvrering ved at udsende optiske og akustiske signaler. Bilen er både indvendigt og udvendigt udstyret med forskellige sensorer og kameraer, som anvender ultralyd, radarbølger eller optiske systemer til at registrere bilens omgivelser. De forskellige parkeringssystemer anvender forskellige kombinationer af sensorer.

### Parkeringssystemernes grænser

Vær opmærksom på følgende punkter, når du anvender parkeringssystemer:

- Kamerabilleder har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.
- Parkeringssystemernes signaler og visninger har reaktionstider, som muligvis ikke er tilstrækkelige til at give føreren en anvisning, hvis hastigheden er for høj.
- Kameralinser forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se forvrængede eller unøjagtige ud.

Vær opmærksom på følgende punkter **ved håndteringen af kameraer:**

- Hold altid kameralinsen ren.
- Sørg for, at kameralinsen ikke er dækket til.

### Automatisk bremseunderstøttelse

Den **automatiske bremseunderstøttelse** kan aktivere nødopbremsningen, så snart der registreres en forhindring ved kørsel baglæns og om nødvendigt også ved kørsel fremad.

### Parkeringshjælp

**Parkeringshjælpen** hjælper føreren ved parkering og manøvrering >>> ⚠.

### Bakkamerasystem (Rear View)

Bakkamerasystemet (Rear View) på bilens bagende gør det muligt for føreren at se, hvad der er bag ved bilen, og hjælper under parkeringen.

### Automatisk parkeringssystem

Det automatiske parkeringssystem er en ekstra funktion i ParkPilot og hjælper føreren med at finde en egnet parkeringsbås og parkerer automatisk bilen i henhold til systemets muligheder.

### Automatisk parkeringssystem Plus med memoryfunktion

Det automatiske parkeringssystem Plus med memoryfunktion understøtter dig ved parkering på parkeringspladser, som du ofte benytter. Bilen manøvrerer automatisk fra en tidligere gemt rute til denne parkeringsplads.

### Udkørselsassistent

Udkørselsassistenten kontrollerer forbikørende køretøjer ved baglæns udkørsel fra en parkeringsbås eller ved manøvrering.

#### ADVARSEL

Stop bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet.

#### ADVARSEL

Hvis du ikke er opmærksom på parkeringssystemernes og sensorernes tekniske og fysiske grænser, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser samt skader på bilen.

- Vær altid opmærksom, og stol ikke blindt på parkeringssystemer.
- Reager selv, og vent ikke på, at parkeringssystemet reagerer.
- Stol ikke kun på områdekameraets eller bakkameraets billeder.

#### ADVARSEL

Pludselige bevægelser af rattet kan medføre alvorlige kvæstelser.

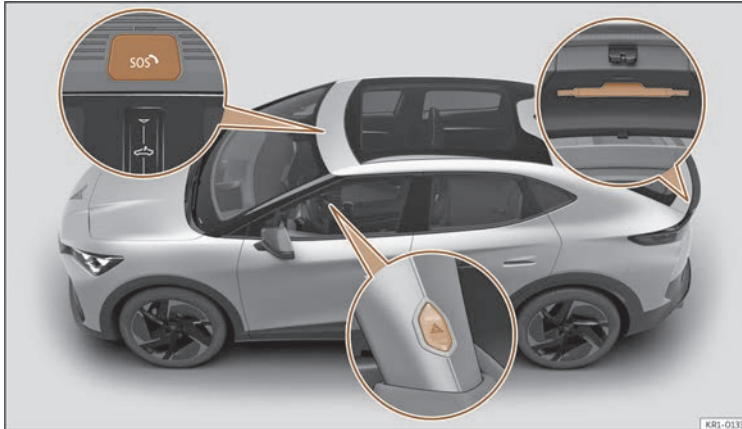
- Under manøvrering må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det, eller der opstår en farlig situation.

#### Bemærk

Ud over de generelle systemmæssige grænser, der er anført her, har hvert parkeringssystem også individuelle systemmæssige grænser.

## Uafhængig fejlafhjælpning

### Udstyr til nødstilfælde



#### Førstehjælpkasse

Afhængigt af udstyr kan førstehjælpkassen være placeret i et opbevaringsrum eller i en holder i **bagagerummet**, under **bagagerumbunden** eller i bilens kabine. Førstehjælpkassen skal opfylde gældende lov på området. Kontroller udløbsdatoen på de produkter, der ligger i den. Udskift indholdet efter brug, hvis det er nødvendigt, og opbevar førstehjælpkassen et sikkert sted.

#### Advarselstrekanter

Afhængigt af udstyr er **advarselstrekanter** placeret i bagklappen. Drej holderen 90° mod uret i pilens retning, mens bagklappen er åben. Åbn holderen, og tag advarselstrekanter ud. Advarselstrekanter skal opfylde gældende lov på området. Sæt advarselstrekanter på holderen igen efter brug, og luk holderen.

**Billede 36** Oversigt over knap til havariblink, advarselstrekanter og nødopkaldsknap

#### Sikkerhedsvest

Afhængigt af udstyr er **sikkerhedsvesten** placeret i opbevaringsrummet i **dørbeklædningen** foran eller i handskerummet. Sikkerhedsvesten skal opfylde gældende lov på området.

### Ildslukker

Afhængigt af land og udstyr kan der i bilen være placeret en **ildslukker** i en holder i fodrummet under passagersædet. Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres med jævne mellemrum (se kontrolmærkaten på ildslukkeren).

## Bring dig i sikkerhed, og parker bilen sikkert

### Lovmæssige krav

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med havari, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes (havariblink, sikkerhedsvest, advarselstrekant, lyssignal etc.).


#### ① PAS PÅ

Hvis der ikke træffes passende sikkerhedsforanstaltninger, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overhold de alment gældende sikkerhedsforanstaltninger.

### Sikkerhedsforanstaltninger ved fejl

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den angivne rækkefølge:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag.
2. Tænd havariblinket .
3. **Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.**
4. **Afslut kørselsparatheden.**
5. Alle passagerer skal stige ud af bilen og opholde sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn. Vær opmærksom på landespecifikke forskrifter vedr. sikkerhedsveste.
6. Tag alle bilnøgler med dig, før du stiger ud af bilen.
7. Stil advarselstrekanten eller lyssignalet op (afhængigt af land) for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
8. Lad motoren køle tilstrækkeligt af, og søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.
3. Tag alle bilnøgler med dig, før du stiger ud af bilen.
4. Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsvest, advarselstrekant, lyssignal etc.).
5. Red om nødvendigt personer fra farezonen, og yd førstehjælp.
6. Foretag et opkald om ulykken eller branden til alarmcentralen. Informer brandvæsnet om, at der er tale om en elbil.
7. Vent i sikker afstand på beredskabet.
8. Informer beredskabet og de personer på stedet, der er involveret i ulykken, om, at der er tale om en elbil.
9. Forsøg ikke selv at slukke branden.

#### ADVARSEL

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig og bilens passagerer og for andre trafikanter.

- Minimer denne risiko ved at parkere bilen sikkert og bringe passagererne i sikkerhed.

### Sikkerhedsforanstaltninger ved ulykke eller brand

1. Afslut kørselsparatheden.
2. Tænd havariblinket , hvis det er muligt.

## Nødopkald eller vej-hjælpsopkald

### Manuelt nødopkald




**Billede 37** I tagkonsollen: knap til nødopkaldsfunktionen eCall (bag afdækningen til knappen) og kontrollampe (pil)



**Billede 38** Nødopkaldsknappen eCall

Nødopkaldsfunktionen fungerer kun i visse lande.

- Tryk et kort øjeblik på afdækningen til knappen  for at åbne den >>> **Billede 37**.

- Hold nødopkaldsknappen >>> **Billede 38**  inde i nogle sekunder. Nødopkaldet aktiveres, og kommunikationen med nødopkaldscentralen etableres.

Hvis du er kommet til at trykke på nødopkaldsknappen ved et uheld, skal du straks afbryde opkaldet:

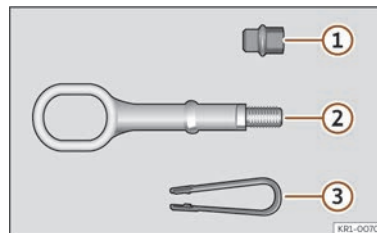
- Tryk på nødopkaldsknappen igen, indtil kontrollampen lyser **grønt**.

## Bilens værktøj




### Anvendelse af bilens værktøj

#### Indholdet i bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bundpladen. Bilens værktøj er anført nedenfor:



**Billede 39** Indholdet i bilens værktøj

-  Adapter til låsebolt
-  Slæbeøje, der kan skrues i
-  Klemme til afmontering af dækkapper til hjulbolte

#### ADVARSEL

Hvis bilens værktøj ikke er sikret ordentligt, kan boksen med bilens værktøj blive slynget gennem bilens kabine i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller i tilfælde af en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at boksen med bilens værktøj altid er fastgjort sikkert i bagagerummet.

#### ADVARSEL

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med ukorrekt eller beskadiget værktøj.

## Bemærk

CUPRA anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. Kodenummeret til hjulboltens lås står på forsiden af adapteren. Hvis du mister adapteren, er det med dette nummer muligt at få fat i en ny adapter. Noter kodenummeret til hjulboltens lås, og opbevar det uden for bilen.

## Bemærk

Sørg altid for at have slæbeøjet, der kan skrues i, med i bilen.

## Sikringer

### Udskiftning af sikringer

Vær opmærksom på afsnittet >>> Se kapitlet 53, *Arbejde i motorrummet forrest*.

Hvis et bilsystem svigter, kan det skyldes en defekt sikring. Sikringerne er placeret i sikringsboksene i motorrummet forrest og i kabinen.

Udskift kun selv sikringer, hvis du er fortrolig med fremgangsmåden. Søg ellers hjælp hos en fagmand.

1. Afbryd tændingen og alle strømforbrugere.
2. Udskift sikringen, der er brændt over, med en ny sikring med samme effekt.

### Sikring til redningstjeneste (højspændings-system)

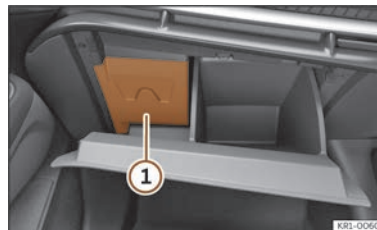
Der er en sikring til højspændingsystemet i sikringsboksen under rattet, bag ved opbevaringsrummet (i venstrestyrede biler) eller bag ved en afdækning i handskerummet (i højrestyrede biler), der er markeret med et lille flag, så medarbejderne hos redningstjenesten så hurtigt som muligt kan afbryde spændingen i bilen. Udskift aldrig denne sikring selv, og sæt den ikke i i stedet for andre sikringer. Hvis denne sikring bliver beskadiget, skal du altid få et kvalificeret værksted til at foretage udskiftningen.

Desuden sidder der en strop under højre baglygte, der ligeledes er markeret med et lille gult flag, og som kan afbrydes af redningstjenesterne efter behov.

### Sikringer i kabinen



Billede 40 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks



Billede 41 Højrestyret bil: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet i passagersiden

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Airbagstyreenhed	15
3	Anhængerstyreenhed	25
4	Frontkamera	7,5
5	Styreenhed til ledningsnet	25
6	Styreenhed til ledningsnet	30
7	Styreenhed til sædevarme	30
8	Skydesoltag	15
9	Elrude bag i venstre side / styreenhed til venstre dør	30
10	Venstre baglygter i venstre side/midterste baglygter	10
11	Anhængerstyreenhed	15
13	Styreenhed til ledningsnet	40

## Sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
14	Digital soundforstærker	30
16	Diagnosetilslutning/datalogger	10
17	Sidespejl / styreenhed til parkeringshjælp / styreenhed til Blind Spot	5
18	Adgangs- og startberettigelsessystem / ratlås / styreenhed til indbrudssikring	5
19	Kombiinstrument / navigationsystem OCU4	5
20	Styreenhed til sende- og modtagestabilisering / interface til telefon / interface til multimedieapparater	15
21	Områdekamera	7,5
22	Motorstyreenhed	10
23	Styreenhed til internetadgang	5
24	Højre baglygter/midterste baglygter	10
25	Sikkerhedssele til fører	25
26	Elrude bagi i højre side / styreenhed til højre dør	30
27	Sikkerhedssele til forsædepassager	25

Nr.	Forbrugere/ampere	
28	Redningspunkt og manuel afbrydelse af højspændingssystem Markering ved hjælp af gul mærkat	10
29	Anhængerstyreenhed	15
30	Styreenhed ICAS3	20
31	Anhængerstyreenhed	25
32	Styreenhed til ledningsnet	25
34	Styreenhed til varme- og klima-læg	15
35	Betjenings- og visningsenhed til klima-lægget på de bageste siddepladser	30
36	Ventilator	40
37	Styreenhed til elektrisk åbning af bagklap	30
38	Styreenhed til forsæder med massagefunktion	7,5
	Styreenhed til forsæder med massage- og ventilationsfunktion	10
39	Styreenhed til ratstamme	10
40	Alarmhorn	10
41	Diagnose til databus	5
42	Styreenhed til strukturbåren støj	5

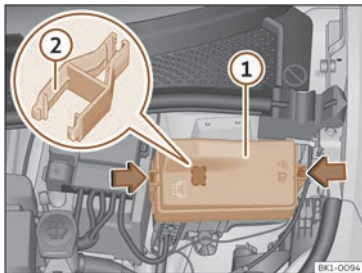
Nr.	Forbrugere/ampere	
43	Relæ R3_LVI / temperaturføler til bilens kabine / kuldioxid-sensor til bilens kabine	7,5
44	Diagnose / styreenhed til ru-deoptæk / sensor til tyveri-alarmer / tagmodul (LINDA) / luftfugtigheds-, regn- og lys-sensor / knap til havariblink / styreenhed til lys [LiSi] / baggrundsbelysning i det centrale instrumentpanel	7,5
45	Styreenhed til ratstamme	5
46	Styreenhed til skærm / styreenhed til forrudeprojicering (head-up-display)	7,5
47	Styreenhed til dæmpning (DSTG)	10
48	USB bagi	10
52	12-volts-stikdåse bagagerum	20
59	Elektrokromatisk spejl / relæ R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Omformer/dynamomotor til motor på bagaksel	5
63	EDR-dataoptager	7,5
67	Elbagrude / filter til frekvensmodulation	30



### Enkelte sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
SITR10	Port holder-B – betjeningspanel til indstilling af højre forsæde	15
SITR2	Port ramme-A – betjeningspanel til indstilling af venstre forsæde	15

### Sikringer i frontrummet



**Billede 42** I frontrummet: afdækning til sikringsboks

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Styreenhed til ABS	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
3	Bilens ladeapparat / elektronikstyring til elmotor / spændingsomformer	15
4	LED-forlygte i venstre side	30
5	LED-forlygte i højre side	30
6	Styreenhed til afstandsmåling (MRR)	7,5
9	Relæ til horn	15
10	Motor til viskere	30
11	Relæ til klimaanlæg	7,5
12	Aktor 1 til frembringelse af motorlyd	7,5
13	Styreenhed til ABS	25
15	Styreenhed til ABS	40
16	Køleventilator	50
17	Elopparmet forrude	25
18	Elopparmet forrude	25
23	Motorstyreenhed	10
24	Køleventilator	5
25	Højspændingsvarmeanlæg (PTC) / varmeanlæg til højvoltagebatteri / kølepumpe til termostyring	15
26	Kølerafdækning/vandpumpe (højspændingsvarmeanlæg)	15

Nr.	Forbrugere/ampere	
32	Bremsekraftforstærker	50

### ⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig de højspændingssikringer i sikringsboksen i instrumentpanelet eller i bagagerummet, der er kendetegnet med et særligt, lille flag. Disse sikringer er udelukkende beregnet til, at medarbejderne hos retnings-tjenesten så hurtigt som muligt kan afbryde spændingen i bilen.

### ℹ Bemærk

Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres af en fagmand.

## Transport af bil

### Nyttige informationer om transport af bilen

I tilfælde af havari eller en ulykke kan din bil muligvis ikke længere køre og skal bjærges væk fra trafikken.

### ADVARSEL

Hvis en bil ikke har strøm og bevæges ukorrekt, kan det medføre alvorlige ulykker og kvæstelser.

- Bevæg aldrig en bil, der ikke har strøm. Søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd aldrig kørselsparatheden, hvis du skal bevæge bilen. Ellers kan den mekaniske eller den elektroniske ratlås pludselig blive aktiveret. I dette tilfælde kan bilen ikke længere styres.

### Bemærk

Hvis bilen ikke transporteres korrekt, kan den blive betydeligt beskadiget.

- Bilen må ikke slæbes i gang.

## Bugsering af bilen

**Bugsering** betyder at trække en bil, der ikke kan køre, ved hjælp af en anden bil.

Hvornår bør bilen kun bevæges med hjælp fra en fagmand?

- Hvis tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system. Service-mappe.** bliver vist på kombiinstrumentets skærm
- Hvis strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet ikke kan sikres

- Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet. Hvis rattet forbliver låst, og den elektroniske parkeringsbremse, hvis den forefindes, tidligere er blevet aktiveret, og **ratlåsen** ikke kan deaktiveres
- Hvis kombiinstrumentets skærm ikke fungerer korrekt
- Hvis **gearvælgeren** ikke kan sættes i frige gear (gearvælgerposition N)
- Hvis man efter en ulykke ikke kan sikre, at hjulene kan bevæges frit, eller at styretøjjet fungerer korrekt

Informér de involverede personer, især dem der står for organiseringen og transporten, om, at der er tale om en elbil.

### Bugseringshastighed og -afstand

Den maksimale godkendte bugseringshastighed er 50 km/h (30 mph).

Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på 50 km (30 miles).

### ADVARSEL

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering. Hvis bilen ikke bugseres korrekt, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Det kræver øvelse at bugseres – specielt hvis du bruger et slæbetov.

- Uerfarne førere bør ikke bugseres en anden bil.
- I forbindelse med bugsering skal du overholde den gældende lov på området.

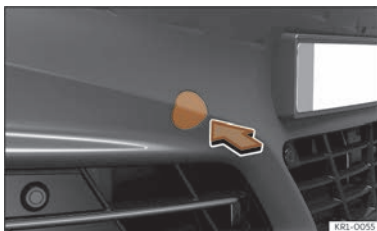
### Bemærk

Hvis bilen ikke bugseres korrekt, kan den blive betydeligt beskadiget.

- Du skal til enhver tid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne.
- Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

## Inden bugsering

Overhold gældende lov på området og anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den anden bil.



**Billede 43** I den forreste stødfanger i højre side: fjernelse af afdækning



**Billede 44** I den forreste stødfanger i højre side: iskruning af slæbeøje



**Billede 45** I højre side af den bageste stødfanger: fjernelse af afdækning



**Billede 46** I højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

1. Tag slæbeøjet ud af værktøjskassen, der er placeret i bagagerummet.
2. Tryk på det nederste område af afdækningen forrest (pil) og på det øverste område af afdækningen bagest for at løsne afdækningen >>> **Billede 43**, >>> **Billede 45**.

3. Træk afdækningen fremad og af, og lad den hænge fra bilen.
4. Skru slæbeøjet **mod uret og helt ind i holderen** >>> **Billede 44**, >>> **Billede 46**. Anvend en egnet genstand til at skru slæbeøjet helt ind i holderen og fast.
5. Hægt **slæbetovet** eller **trækstangen** fast i slæbeøjet.
6. Sørg for, at kørselsparatheden er etableret, og at rattet er låst op. Tænd havariblinket på begge biler.
7. Sørg for, at slæbetovet er stramt inden kørsel.
8. Overhold gældende lov på området og anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den anden bil.

### Bemærk

Hvis slæbeøjet ikke er skruet korrekt i, kan det blive revet ud af holderen, når bilen flyttes.

- Skru altid slæbeøjet helt i.

### Bemærk

Anvend fortrinsvis en trækstang til at flytte bilen. Det er mest skånsomt og sikrest at bugserer med en trækstang.

### Biler med anhængertræk

De biler, der som standard er udstyret med et anhængertræk, har ikke en holder til slæbeøjjet bag afdækningen på den bageste stødfanger. Anvend i dette tilfælde anhængertrækket til bugsering.

### Bugsering (bugseringskøretøj)

- Accelerer med stor forsigtighed.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Den teknisk maksimalt tilladte anhænger-vægt må ikke overskrides.

### Bugsering (bugseret bil)

- Sørg for, at tændingen er tilsluttet, og at rattet er låst op.
- Sørg for, at bilnøglen hele tiden sidder i tændingslåsen under bugseringen.
- Vælg gearvælgerposition N.
- Deaktiver rullsikringen.

**Eller:** Bliv siddende på førersædet under bugseringen, luk førerdøren, og spænd sikkerhedssele.

- Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse.

Bremsekraftforstærkeren og servofunktionen fungerer kun, når kørselsparatheden er etableret. Ellers skal du træde væsentligt kraftigere på bremspedalen og bruge flere kræfter til at styre med.

### Efter bugsering

1. Løsn slæbetovet eller trækstangen fra øjet.
2. Drej slæbeøjjet med uret og ud.
3. Sæt afdækningen på, og tryk på den, indtil den går i hak.
4. Rengør eventuelt slæbeøjjet, og læg det tilbage til bilens værktøj i bagagerummet.

### Transport af bil, der ikke kan køre

Hvis bilen ikke opfylder betingelserne for bugsering, skal bilen transporteres væk ved hjælp af et bugseringskøretøj, mens den står på alle fire hjul.

I nødsituationer må bilen kun bevæges maks. 100 m i skridttempo, indtil den kan blive transporteret væk med et bugseringskøretøj.

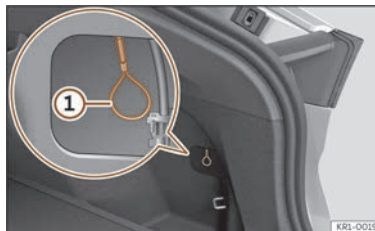
## Nødoplåsning af ladestikket

### Manuel nødoplåsning af ladestik

#### Forudsætninger

- Bilen er låst op.
- Opladningen er blevet afsluttet eller afbrudt.
- I forbindelse med opladning med vekselstrøm (AC) aktiveres indstillingen **Frigør stik automatisk** i infotainmentsystemet.

Hvis ladestikket alligevel ikke kan trækkes ud, skal du gennemføre en nødoplåsning.



**Billede 47** I højre side af bagagerummet: strop til manuel nødoplåsning

I højre side af bagagerummet er der bag en afdækning en strop >>> **Billede 47** ① til manuel nødoplåsning.

1. Åbn bagagerummet.
2. Drej på låsen nederst i højre side af bagagerummet, og tryk fladen over låsen indad.
3. Tag fat med hånden inde i åbningen, og træk afdækningen af.
4. Fjern stroppen ①, og træk i den. Ladestikket kan trækkes ud.

Sæt derefter afdækningen på igen, og luk den.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis ladestikket uventet bliver ved med at være låst, kan det skyldes en fejl i bilen eller i ladestationen. Via den manuelle nødoplåsning er det muligt at få adgang til stikben under spænding. I dette tilfælde kan berøring af stikbenene i ladestikdåsen forårsage forbrændinger, andre kvæstelser eller give stød med døden til følge.

- Rør aldrig ved stikbenene til ladestikdåsen eller ladestikket.

### ℹ Bemærk

Anvend kun nødoplåsningen af ladestikket, hvis der er en fejl i bilen.

### ℹ Bemærk

Efter en nødoplåsning af ladestikket bør ladestikdåsen straks kontrolleres af en fagmand.

Til starthjælp er egnede startkabler nødvendige.

Tværsnittet for startkablerne til biler med elektrisk drivlinje skal være mindst 25 mm<sup>2</sup>.

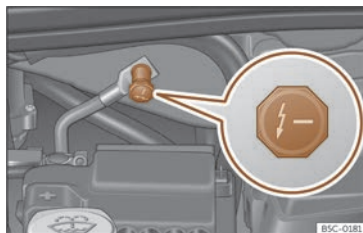
### ⚠ PAS PÅ

For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan der ske en kortslutning.
- Anvend kun startkabler med fuldstændigt isolerede klemmer.
- Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, når pluspolerne kommer i kontakt med hinanden.

### ⚠ PAS PÅ

Ved igangslæbning kan bilen blive beskadiget.



**Billede 48** | Frontrummet: starthjælpspunkt (stelforbindelse)

Starthjælpspunktet (stelforbindelse) bruges til at tilslutte det sorte startkabel >>> **Billede 48**.

Anvend kun dette punkt (stelforbindelse) til starthjælpen.

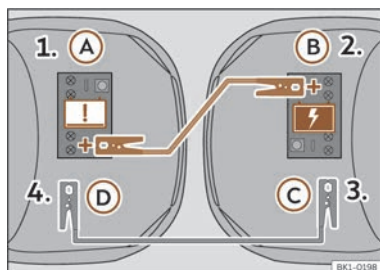
## Starthjælp: beskrivelse

## Starthjælp

### Introduktion

Bilen må af tekniske årsager ikke slæbes i gang. Hvis det ikke er muligt at etablere kørselsparathed på grund af et afladet 12-volts-batteri, kan 12-volts-batteriet fra en anden bil anvendes i den forbindelse.

### Starthjælpspunkt (stelforbindelse)



**Billede 49** Tilslutningsskema over startkabler

Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

### Tilslutning af startkabler

Sæt kun startkablerne på i følgende rækkefølge **1 > 2 > 3 > 4** >>> **Billede 49**.

Tilslut aldrig det sorte startkabel til 12-volts-batteriets minuspol. Ved tilslutning til minuspolen kan der forekomme en forkert bedømmelse af batteriets tilstand i bilens elektronik.

1. Afbryd tændingen i begge biler >>> ⚠.
2. Sæt den ene ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede 12-volts-batteri (A).

3. Sæt den anden ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. Sæt den ene ende af det **sorte** startkabel (C) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken.
5. Sæt den anden ende af det **sorte** startkabel (D) på en egnet stelforbindelse i bilen med det afladede 12-volts-batteri.
6. Placer kablerne på en sådan måde, at de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.

### Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang, eller tilslut tændingen i elbilen.
8. Etabler kørselsparathed i elbilen med det afladede 12-volts-batteri.

Hvis systemet ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

### Aftagning af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Afbryd kun startkablerne i rækkefølgen **4 > 3 > 2 > 1**, når kørselsparathed er etableret, og motoren kører i den bil, der skal give strøm, eller når tændingen er tilsluttet i elbilen.

11. Luk om nødvendigt batteriafdækningen.

Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du afbryde forløbet og forsøge igen efter ca. 1 min. Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du søge hjælp hos en fagmand.

### ⚠ ADVARSEL

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i frontrummet >>> Se kap. 53.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofs-systemets dele eller på bremserørene i den anden bil.

- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne og den fra den anden bil.

### PAS PÅ

Kør straks til et værksted, og få bilens 12-volts-batteri kontrolleret.

# Kontrol, påfyldning og opladning

## Regelmæssige kontroller

For at kunne køre sikkert med bilen er det vigtigt, at du kontrollerer følgende punkter med jævne mellemrum eller får en fagmand til det:

- Sprinklervæskestand
- Motorkølevæskestand
- Bremsvæskestand
- Dæktryk
- Bilens lys

## Arbejde i motorrummet forrest

Du kan selv kontrollere og påfylde nogle væsker i motorrummet forrest, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter. Få om nødvendigt alt arbejde udført af en fagmand.

Bilens motorrum forrest er et farligt område. Vær opmærksom på advarslerne i motorrummet forrest.

For at undgå alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende punkter, inden du udfører arbejde i motorrummet forrest:

- **Parker bilen**, og sikr bilen mod at rulle. Dette forhindrer, at bilen bevæger sig utilsigtet under arbejdet.
- Lad elmotoren og højspændingskomponenterne køle af, inden du åbner frontklappen.
- Fjern smykker og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, for at undgå at de bliver fanget i roterende dele.

### ⚠ ADVARSEL

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan give stød med døden til følge, forårsage forbrændinger eller andre kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet, de orange højspændingskabler, højspændingskomponenterne og højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificerede fagfolk, der er autoriseret til at arbejde på højspændingssystemet.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis arbejde i motorrummet forrest ikke udføres korrekt, kan der opstå farlige situationer, der kan medføre stød, alvorlige kvæstelser eller i værste fald have døden til følge.

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens 12-volts-batteri kan eksplodere.
- Rør aldrig ved højspændingskomponenterne eller de orange højspændingskabler, mens du etablerer kørselsparatheden.
- Ryg aldrig i nærheden af frontrummet.

### ⚠ ADVARSEL

I motorrummet forrest er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Vær opmærksom på, at køleventilatoren kan starte uventet. Køleventilatoren aktiveres via temperaturpåvirkning og kan også starte automatisk, når elmotoren er standset.

## Håndtering af væsker og drivmidler

### Sprinklervæske

### ⚠ ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af bilens væsker kan medføre forgiftning eller ulykker.

- Opbevar altid kun bilens væsker i den lukkede originalbeholder og på et sikkert sted.
- Bland aldrig uegnede kølevæsketilsætningsmidler eller lignende tilsætningsmidler i sprinklervæske. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olieagtig film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.
- Anvend rent, klart vand, der er blandet med godkendte ruderensmidler. Anvend fortrinvis ruderensmidler, der er anbefalet af CUPRA.
- Tilsæt eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel til sprinklervæske.



## Motorkølevæske

### ⚠ ADVARSEL

Motorens kølesystem står under tryk, når elmotoren er varm. Det kan medføre, at der sprøjter motorkølevæske ud, hvilket kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Lad elmotoren køle af, før du åbner dækslet til motorkølevæskeekspansionsbeholderen.

## Højvoltsbatteri

### Generel beskrivelse af højspændingssystemet

Højspændingssystemet består af følgende komponenter:

- **Højvoltsbatteri**
- Elektronikstyring til elmotor
- **Elmotor**
- Højspændingsklimakompressor
- **Ladeapparat** til højvoltsbatteri
- **Ladestikdåse** til højvoltsbatteriopladning
- **Orange højspændingskabler** og stik
- Højspændingsvarmeanlæg
- Jævnspændingsomformer

### ⚠ ADVARSEL

Bilens højspændingsnet og højvoltsbatteri er farlige og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt give stød med døden til følge.

- Hvis du har en mistanke om, at højvoltsbatteriet kan være beskadiget, skal du stige ud af bilen og bringe alle eventuelle personer ud af farezonen.
- Du må aldrig berøre de væsker, der siver ud af højvoltsbatteriet.
- Alt arbejde på højspændingssystemet må udelukkende udføres af en kvalificeret virksomhed med dertil uddannet og kvalificeret personale i henhold til CUPRAs retningslinjer.
- Tilkald brandvæsenet i tilfælde af ildbrand.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

### i Bemærk

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget som følge af en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring.

- Få et dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale til at kontrollere højvoltsbatteriet.

## Advarselsskilte for højspænding



Billede 50 Advarselsskilte

De viste advarselsskilte >>> **Billede 50**, >>> **Billede 51** er placeret på følgende komponenter:

- Afdækninger og dæksler, som der befinder sig højspændingsførende højspændingskomponenter bagved
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteri
- Under frontklappen

### Advarselsskilte på højvoltsbatteri



Billede 51 Advarselsskilt på højvoltsbatteri

- 1 Højspænding kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- 2 Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan det forårsage alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet, for at undgå kontakt mellem huden og øjnene og batterivæsken. Hvis huden eller øjnene er kommet i kontakt med batterivæske, skal de berørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.
- 3 Højvoltsbatteriet kan bryde i brand. Højvoltsbatteriet må aldrig udsættes for ild, gnister eller brændende flammer. Behandl altid højvoltsbatteriet med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- 4 Hold altid børn væk fra højvoltsbatteriet.
- 5 Du kan finde yderligere informationer og advarsler i den digitale servicemappe og i værkstedslitteraturen.
- 6 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Du må under ingen omstændigheder fjerne afdækningen til højvoltsbatteriet eller afmontere højvoltsbatteriet.
- 7 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutninger, stød og forbrændinger.

### ⚠ ADVARSEL

Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisninger samt u hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt dødsfald til følge.

- Træk aldrig elnetstikket ud under opladningen.
- Overhold de alment gældende sikkerhedsforanstaltninger.
- Anvend egnede og ubeskadigede stikdåser og ladekabler.
- Tilslut altid ladekablet direkte til en stikdåse.
- Anvend aldrig ladekablet sammen med en forlængerledning, en kabeltromle, en multi-stikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller en timer.
- Oplad kun højvoltsbatteriet ved egnede el-installationer.

### ⚠ ADVARSEL

Selv meget svag ladestrøm kan forårsage alvorlige skader og især ildebrand, hvis stikdåsen eller elinstallationen er i en dårlig tilstand.

- Oplad aldrig højvoltsbatteriet ved en stikdåse, hvor du ikke er sikker på, om den er blevet kontrolleret af kvalificeret personale.
- Henvend dig altid til fagfolk i forbindelse med elinstallationer.

### Ladestation

Anvend kun ladestationer, der opfylder kravene i det pågældende land og mindst følgende normer, til at **oplade højvoltsbatteriet**:

- IEC 61851 og IEC 62196 (Europa og Australien)
- ISO 15118 (-1, -2, -3).

### Ladekabler

De medfølgende ladekabler er placeret i **bagagerummet** og bør kun transporteres deri.

#### ADVARSEL

Anvendelse af et beskadiget eller manipuleret ladekabel kan medføre **stød**. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Kontroller ladestik og ladekabler før beskadigelse, fx revner, inden hver anvendelse.
- Åbn aldrig hverken ladekablet eller dets komponenter.
- Anvend aldrig et beskadiget eller manipuleret ladekabel.
- Få i tilfælde af funktionsfejl systemet kontrolleret på et hertil kvalificeret værksted. CUPRA anbefaler en CUPRA partner til dette formål.

#### ADVARSEL

Forkert tilslutning eller anvendelse af ladekablet til elnetstikdåser kan medføre alvorlige kvæstelser. Dette kan beskadige elinstallationen og ladekablet samt forårsage brand og medføre alvorlige kvæstelser.

- Tilslut aldrig ladekablet til en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller et tænd-/slukur.

For at kunne oplade højvoltsbatteriet korrekt og opnå en lang levetid for ladekablerne skal følgende informationer og anvisninger følges. CUPRA anbefaler kun at anvende de ladekabler, der følger med fra fabrikken.

Håndtering af ladekabler:

- Behandl den omhyggeligt.
- Ladekabler må ikke være snoet eller lægges hen over skarpe kanter.
- Tag kun fat i stikkene, når du skal trække ladekablerne af bilen og af elnettet.

Håndtering af beskyttelsesanordning og lade-stik:

- Efter anvendelse af ladekablerne skal beskyttelseskapperne sættes på.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (udetemperaturen bør ikke være over 50° C eller 122° F)
- Du må ikke lade dem falde ned.
- De må ikke stikkes ned i væsker.

## Bilens 12-volts-batteri

Advarsler vedr. batterier



Brug beskyttelsesbriller.



Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.



Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!



Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!



Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.



Instruktionsbogen skal altid læses og følges.

#### ADVARSEL

Alt arbejde, der går ud over at oplade bilens 12-volts-batteri, kan forårsage alvorlige forbrændinger, eksplosioner eller stød.

- Udfør kun arbejde på bilens 12-volts-batteri, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Vip eller åbn aldrig bilens 12-volts-batteri. Der kan trænge syre ud af ventilationsslidserne, som kan forårsage forbrændinger.

- Hvis du har fået syrestænk på huden eller i øjet, skal du straks skylle det pågældende sted med koldt vand i nogle minutter og derefter straks søge lægehjælp.
- Søg straks lægehjælp, hvis du sluger syre.
- Undgå, at der opstår en meget eksplosiv knaldgas, når du oplader bilens 12-volts-batteri.

### Bemærk

Hvis der løber væske ud af bilens 12-volts-batteri, skal du straks kontakte en fagmand.

## Stikdåser

### ADVARSEL

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Stikdåser og de apparater, der er tilsluttet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis de elektriske apparater bliver for varme, skal du straks slukke de elektriske apparater og afbryde netforbindelsen.

# Hjul og dæk

## Kontrol af hjul og dæk

### Dæk

Dækkene er de dele af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Deres småle anlægsflader er bilens eneste kontaktpunkt med vejen. For at undgå en dækskade skal du regelmæssigt kontrollere dækkene for synlige skader.

#### ADVARSEL

Hvis hjulbolte er spændt ukorrekt eller mangler, kan hjulene løsne sig, hvilket kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør aldrig med manglende eller løse hjulbolte.
- Anvend altid de hjulbolte, der passer til den pågældende fælg og til biltypen.
- Spænd altid hjulboltene fast med det korrekte tilspændingsmoment. Hvis du ikke har en momentnøgle til rådighed, skal du spænde hjulboltene fast med hjulnøglen og straks få kontrolleret tilspændingsmomentet på det nærmeste værksted.

- Hvis du under kørslen mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere hjulene og dækkene for beskadigelse.
- Løsn aldrig boltene på fælge med påskruet fælgring.

#### Bemærk

Løsn aldrig boltene på fælge med påskruet fælgring.

### Krav til dæk

#### Dækkontrolsystemer

Dækkontrolsystemet kan inden for de systemmæssige grænser advare føreren mod et for lavt dæktryk.

#### ADVARSEL


Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning. Hvis dækkene ikke opfylder alle nødvendige krav, kan der opstå ulykker og alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Kontroller med jævne mellemrum dæktrykket på kolde dæk, og overhold altid de angivne værdier. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt under kørsel, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.

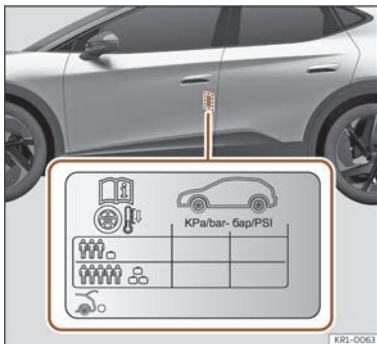
- Anvend altid radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.
- Kør forsigtigt de første 600 km med nye dæk, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.
- Kør aldrig med dæk, der er gamle, beskadigede (huller, snit, revner og buler) eller slidte eller med dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under meget forsigtig kørsel.
- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere.
- Udskift straks slidte eller beskadigede dæk.

#### ADVARSEL

Forskellige eller for lave dæktrykværdier kan forårsage dækskader, at dækkene svigter, og at du mister herredømmet over bilen. Det kan desuden forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Hvis kontrollampen  lyser, skal du straks standse bilen og få alle dæk kontrolleret.

### Dæktryk



Billede 52 Dæktryksmærkat

Mærkatet viser det korrekte tryk for godkendte dæk og er placeret på stolpen ved førerdøren >>> **Billede 52** eller på indersiden af batteriladklappen. Mærkatets udseende kan variere afhængigt af bilen. Der kan være flere dækstørrelser på.

### Kontrol af dæktryk

Du må aldrig lukke luft ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket.

- Kontroller kun dæktrykket på kolde dæk.
- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden.
- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs.

- Anvend altid det dæktryk, der er angivet på mærkatet. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er anført på dækkets side.
- Efter tilpasning af dæktrykkene skal du altid skrue hæfterne på ventilerne og være opmærksom på informationerne vedr. dækkontrolsystemet.
- I biler med **dækkontrolvisning** skal dataene indlæses i systemet igen, efter at der er blevet monteret **snekæder**.

### Bemærk

Det angivne dæktryk gælder for et koldt dæk. Dæktrykket er højere i varme dæk i forhold til kolde dæk.

### Profildybde



Billede 53 Dækprofil: slidindikatorer

Nedslidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akvaplane. Det bliver sværere at kontrollere bi-

len både i normale og i vanskelige kørselsituationer. Risikoen for, at bilen skrider ud, øges, og bremselængden forlænges.

I de fleste lande er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde, når der er 1,6 mm profil tilbage (målt i profilrillerne ved siden af **slidindikatorerne** >>> **Billede 53**) (overhold afvigende gældende lov i det pågældende land). Alle dæk bør mindst aksevis have den samme profildybde.

I forbindelse med en sportslig kørestil skal profildybden kontrolleres for hver 5.000/10.000 km (3.000/6.000 mi). Når profildybden kontrolleres, skal slidindikatorerne i alle dækkets profilriller kontrolleres.

### Skader på dæk

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses.

1. Hvis du har mistanke om, at et fremmedlegeme er trængt ind i dækket, eller at dækket er beskadiget, skal du standse bilen, så snart trafiksituationen tillader det, og det er sikkert.
2. Kontroller dæk og fælge for skader. **Stand bilen, hvis dækket er beskadiget.** Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket. Genstande, der sidder i klemme mellem dækkenes profilblokke, må fjernes.
3. **Udskift det beskadigede hjul.** Hvis du ikke er fortrolig med fremgangsmåden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

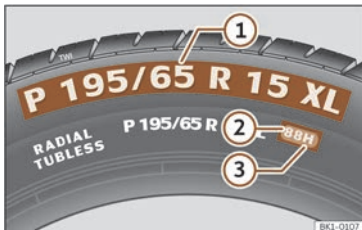
4. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

### ⚠ ADVARSEL

Nedslidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Udskift senest dækkene med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.

### Informationer på dækkene



**Billede 54** Internationalt system til dækinformationer. ① Mål. ② Belastningskode. ③ Hastighedskode

### Dækkenes belastningsevne

Belastningskoden >>> **Billede 54** ② angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (**belastningsevne**).

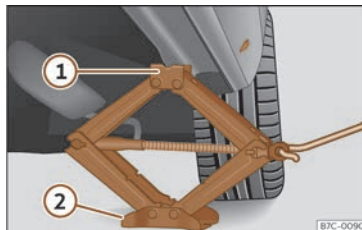
### Hastighedskode

Hastighedskoden >>> **Billede 54** ③ angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med dette dæk.

## Hjulsift



**Billede 55** Løftepunkter til donkraften.



**Billede 56** Længdevange: påsætning af donkraft

Udskift kun selv et hjul, hvis du kender arbejdsforløbet og sikkerhedsforanstaltningerne godt, har det nødvendige værktøj, og bilen er parkeret sikkert.

Arbejdsstrin:

1. Parker bilen på en vandret flade, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
2. Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen.
3. Fjern hjulboltens dækkapper ved hjælp af plastiklemmen fra bilens værktøj>>> Se kap. 43.
4. Løsn hjulboltene ca. en omdrejning mod uret. Anvend specialadapteren fra bilens værktøj til at løsne låsebolten.
5. Sæt donkraften (medfølger ikke fra fabrikken) direkte under det løftepunkt, som er tættest på det hjul, der skal skiftes >>> **Billede 55**. Drej håndsvinget til donkraften, indtil tappen er under detertil beregnede monteringshul, for at løfte bilen >>> **Billede 56**.
6. Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.
7. Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
8. Tag hjulet af.
9. Sæt reservehjulet på.
10. Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.

11. Brug adapteren til fastspænding af låseboltene.
12. Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften.
13. Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
14. Sæt også hjulboltens dækkapper på.

## Vinterdæk

CUPRA anbefaler, at du anvender vinterdæk, når udetemperaturen er under +7° C (+45° F), eller på vinterglatte veje.

Vinter- og helårsdæk mister i vid udstrækning deres vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm (3/16 in).

Vinterdæk har en hastighedsgrænse, der afhænger af deres hastighedskode.



## Vedligeholdelse af bilen

### Service, pleje og rengøring

Regelmæssigt vedligeholdelsesarbejde hjælper med at sikre bilens driftssikkerhed og dens adfærd i trafikken og sikrer bilens værdi.

#### ⚠ ADVARSEL

Utilstrækkelig eller manglende service og ikke-overholdelse af serviceintervaller kan medføre, at bilen går i stå midt på vejen, hvilket kan medføre alvorlige ulykker og kvæstelser.

#### ⚠ ADVARSEL

Vedligeholdelses- og rengøringsprodukter kan være giftige og farlige. Uegnede pleje- og rengøringsprodukter samt uhenigtsmæssig brug af dem ved vedligeholdelse af bilen kan medføre ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Rengør ikke bilen med hverken letantændelige produkter, produkter, der har en korroderende virkning, produkter, der indeholder opløsningsmidler, eller med spidse genstande. Visse dele som fx airbagmodulerne kan få skader, der ikke kan repareres.

## Airbagsystem

#### ⚠ ADVARSEL

Ukorrekt udførte reparationer eller ændringer på bilen kan forårsage skader og funktionsfejl og have en negativ indvirkning på airbaggene og førerassistentsystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen af en fagmand.
- Installer aldrig dele fra airbagmoduler, som er taget fra en gammel eller skrottet bil.

## Pleje og rengøring af sikkerhedssele

Ud over de generelle anvisninger vedr. **håndtering af sikkerhedssele** skal du også være opmærksom på følgende aspekter vedr. rengøring og pleje af dem for at undgå skader på selve selerne, forankringerne og seleoprulleren.

- Afmonter ikke sikkerhedsselelerne, og foretag ikke nogen ændringer på dem i forbindelse med rengøring.
- Undgå, at der trænger fremmedlegemer og væsker ind i selelåsene.
- Lad selerne tørre helt efter rengøringen, før du ruller dem op igen.

## Forbrugerinformationer

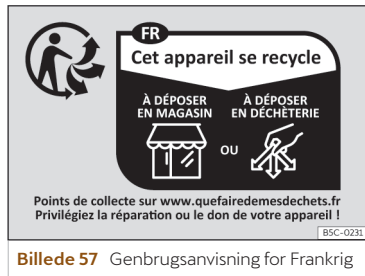
### Informationer vedr. EU-kemikaliefordordningen REACH

I overensstemmelse med den europæiske kemikaliefordordning REACH råder SEAT, S.A. over informationer om stoffer, der kan være indeholdt i din bil.

Disse informationer kan du se hos din CUPRA forhandler eller hos enhver SEAT forhandler.

### Produktgenanvendelse

✓ Gælder for Frankrig



Billede 57 Genbrugsanvisning for Frankrig

Vær opmærksom på følgende genbrugsanvisninger for følgende genstande:

- Bilnøgler
- Fjernbetjening til ekstravarme og -ventilation
- Kompressor
- Ladekabel
- Kort til mobil nøgle



Billede 58 Genbrugsanvisning for ildslukkere i Frankrig

Vær opmærksom på følgende genbrugsanvisninger for følgende genstande:

- Ildslukker



Billede 59 Genbrugsanvisning for Frankrig

Vær opmærksom på genbrugsanvisningerne for dokumenter og emballage eller poser til følgende genstande:

- Vedligeholdelseshåndbog
- Førstehjælpssæt
- Ildslukker
- Kompressor
- Ladekabel
- Ladestikdåse og tætningsliste
- Bilens værktøj
- Punkteringspray
- Donkraft
- Advarselstrekant
- Sikkerhedsvest
- Værktøjstaske

#### Afhængigt af omgivelserne

Triman-logoet og Infotri-symbolet indeholder vigtige sorteringsinformationer til slutforbruger.

## Returnering og skrotning af udrangerede køretøjer

### Returnering ved slutningen af levetiden

Når bilen er ved slutningen af dens levetid, skal den skrottes og bortskaffes på miljørigtig vis. Derfor er de sidst registrerede ejere af biler i EU og i mange andre lande lovmæssigt forpligtet

til at indlevere deres bil til et anerkendt modtagelsessted, et anerkendt indleveringssted eller en anerkendt virksomhed, der foretager skrotning af bilen.

CUPRA har allerede truffet de nødvendige forberedelser: I alle EU-lande og i mange andre lande er der indleveringssteder flere steder i landet, hvor du kan indlevere din bil. Når gældende national lov overholdes, har du inden for EU ret til gratis returnering af dit udrangerede køretøj.

Indleveringsstedet udsteder et bortskaftelsesbevis. Dette er dokumentation for, at det udrangerede køretøj er bortskaftet korrekt.

Henvend dig til din CUPRA forhandler for informationer om indleveringssteder.

### Skrotning

Ved skrotning af bilen eller enkelte komponenter, fx airbagsystemet og selestrammerne, skal de gældende sikkerhedsbestemmelser overholdes. Disse krav er de kvalificerede værksteder allerede bekendt med. CUPRA anbefaler, at du kontakter en CUPRA forhandler.

## Informationer om overensstemmelse

### Overensstemmelseserklæring for kommunikationsudstyr i lande i Den Europæiske Union (EU) og i lande, der anvender EU-normer

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

[www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity)



Brugt kommunikationsudstyr, som er mærket med dette symbol, skal holdes adskilt fra det normale husholdningsaffald og skal ligeledes bortskaftes adskilt fra det normale husholdningsaffald i overensstemmelse med gældende lov på området. Du kan aflevere disse apparater hos lokale affaldsopsamlingssteder eller evt. via nationalt godkendte opsamlingsystemer.



Mærkning for begrænset anvendelse af bestemte farlige stoffer i elektriske og elektroniske apparater i henhold til RoHS-retningslinjen

### Producentadresser

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristisk ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

#### Centralstyreenhed (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig  
Theodor-Heuss-Strasse 12  
38122 - Braunschweig, Tyskland  
Tlf.: 0049 53188890

#### Systemet Keyless Access og nøgle med fjernbetjening til centrallåsen

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm  
Roemerstr. 66  
59075 - Hamm, Tyskland  
Tlf.: 0049 23817980

#### Tagantenne

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italien  
Tlf.: +3907174521  
Hjemmeside: [www.askgroup.it](http://www.askgroup.it)

Mitsumi Electronics Europe GmbH  
Siemensstrasse 32  
63225 Langen, Tyskland  
Tlf.: +49 (0) 6103913-0  
Hjemmeside: [www.minebeamitsumi.co.jp](http://www.minebeamitsumi.co.jp)

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Tyskland  
Tlf.: +49 3377 3160  
Hjemmeside: [www.molex.com](http://www.molex.com)

### Antenneforstærker

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italien  
Tlf.: +3907174521  
Hjemmeside: [www.askgroup.it](http://www.askgroup.it)

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Tyskland  
Tlf.: +49 7127 140  
Hjemmeside: [www.te.com](http://www.te.com)

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Tyskland  
Tlf.: +498031184-0  
Hjemmeside: [www.kathrein.com](http://www.kathrein.com)

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Tyskland  
Tlf.: +49 3377 3160  
Hjemmeside: [www.molex.com](http://www.molex.com)

### Navigationsantenne

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Tyskland  
Tlf.: +49 7127 140  
Hjemmeside: [www.te.com](http://www.te.com)

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Tyskland  
Tlf.: +498031184-0  
Hjemmeside: [www.kathrein.com](http://www.kathrein.com)

### Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH  
Märkische Strasse 72  
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland  
Tlf.: +49 3377 3160  
Hjemmeside: [www.molex.com](http://www.molex.com)

Molex Technologies GmbH  
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld  
Hjemmeside: [www.molex.com](http://www.molex.com)

Strona główna - BURY  
ul. Wojska Polskiego 4  
39-300 Mielec, Polen  
[info@bury.com](mailto:info@bury.com)  
+48 17 78846-00

### Infotainmentsystem – basisversion

Panasonic Automotive Systems Czech  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Tjekkiet

### Infotainmentsystem – ekstraudstyr

LG Electronics Mlawa SP  
LG Electronics 7  
06 500, Mlawa

### Fjernbetjening til parkeringsvarme

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau  
Äußere Weberstr. 20  
02763 - Zittau, Tyskland  
Tlf.: 0049 358357750

### Kombiinstrument

*FPK (digitalt)*

Continental Automotive GmbH  
VDO-Strasse 1,  
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH  
Robert Bosch Str. 27-29  
63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Tjekkiet

*Digital Cockpit CUPRA Born*  
Europe – CE

LG Electronics Inc. Single Point of Contact  
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
The Netherlands

United Kingdom – UKCA  
LG Electronics U.K. Ltd,  
Velocity 2, Brooklands Drive,  
Weybridge, KT13 OSL

### Radarsensorer foran

*MRR til SE38X*

Robert Bosch GmbH

Markwiesenstrasse, 46

72770 Reutlingen (Kusterdingen), Tyskland

*MRR til Ateca*

Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse, 10

88131, Lindau, Tyskland

### Radarsensorer bagpå

Hella GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt (Tyskland)

### Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.

10, Magokjungang 10-ro,

Gangseo-gu, Seoul, Sydkorea

### Overensstemmelseserklæring for kommunikationsudstyr i lande uden for Den Europæiske Union (EU)

**CE** Godkendelsesmærkning til kommunikationsudstyr i lande uden for EU, som tillader og godkender kommunikationsudstyr i henhold til europæiske retningslinjer



Godkendelsesmærkning til kommunikationsudstyr i England, Wales og Skotland



Godkendelsesmærkning til kommunikationsudstyr i Australien eller i Australien og New Zealand

Den pågældende producent erklærer hermed, at nedenstående kommunikationsudstyr på bilens produktionsstidspunkt opfylder de grundlæggende krav og andre gældende forskrifter og love:

Følgende kommunikationsudstyr er ikke til rådighed i alle lande eller i alle biler.

- Tilslutning til udvendig antenne
- Antenne
- Antenneforstærker
- Bluetooth
- Fjernbetjening (til parkeringsvarme)
- Tændingsnøgle (bil)
- Digital Cockpit
- Infotainmentsystem
- Systemet "Keyless Access"
- Kombiinstrument, elektronisk startspærre
- Radarsensorer til assistentsystemerne
- Dæktryksensorer
- Styreenheder med integreret eSIM-kort
- Telefoninterface
- Styreenhed til Car-Net

- Wi-Fi-hotspot
- Centralstyreenhed



Brugt kommunikationsudstyr, som er mærket med dette symbol, skal holdes adskilt fra det normale husholdningsaffald og skal ligeledes bortskaffes adskilt fra det normale husholdningsaffald i overensstemmelse med gældende lov på området. Du kan aflevere disse apparater hos lokale affaldsopsamlingssteder eller evt. via nationalt godkendte opsamlingsystemer.



Mærkning for begrænset anvendelse af bestemte farlige stoffer i elektriske og elektroniske apparater i henhold til RoHS-retningslinjen

### England, Wales og Skotland

Se EU-overensstemmelseserklæringen på:

[www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity)

### Den Europæiske Union (EU) og lande, der tillader kommunikationsudstyr i henhold til EU-retningslinjer

Se EU-overensstemmelseserklæringen på:

[www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity)

SEAT S.A. gør sig altid umage for hele tiden at videreudvikle alle typer og modeller. Derfor beder vi om forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer i forhold til den udleverede bil, når det gælder form, udstyr og teknik. Der kan på den baggrund ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Tekster, billeder og normer i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå på tidspunktet for trykningen. Med undtagelse af fejl og udeladelser gælder informationerne, der er indeholdt i denne instruktionsbog, ved redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT.

SEAT forbeholder sig udtrykkeligt alle rettigheder henhold til loven om "ophavsret". Ret til ændringer forbeholdes.



Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.



TAVASCAN

Português · Suomi · Český · Slovenský · Magyar  
Slovenščina · Hrvatski · Română · Dansk

Edition: 12.23

5FL012885AA



5FL012885AA